



# AMICAL'ÉCHOS

Le bulletin d'information de l'AAA-MU

Numéro 02

avril 2009

## Dans ce numéro

<i>Les échos de l'Amicale</i>	2
<i>Lancement ARIANE 5</i>	3
<i>L'écho des infos pratiques</i>	4
<i>L'écho des gourmands</i>	6
<i>L'écho des Anciens</i>	7
<i>A. FOURNIER raconte...</i>	7
<i>G. ROOSS, il y a 40 ans Concorde</i>	8
<i>Tribune libre</i>	10
<i>L'écho des commissions</i>	11
<i>Commission Animation</i>	11
<i>Commission Voyages</i>	12
<i>Commission Solidarité</i>	13
<i>Les jeux de l'AAA/MU</i>	13
<i>Les mots croisés</i>	3
<i>Le SU-DO-KU</i>	14

## Éditorial

Chers amis adhérents,  
voici notre nouveau bulletin d'informations.  
Nous avons sollicité votre participation active, nous avons les premiers résultats.  
Merci donc à ceux qui ont pris leur plume ou ouvert leurs archives et photos pour agrémenter ce document.  
Ceci est le début, les premiers ont donné l'élan !  
A votre tour, proposez nous vos textes, anecdotes, photos, recettes, nous serons heureux de les publier au profit de tous.  
Faites nous aussi part de vos commentaires, ils nous aideront à l'amélioration d' **AMICAL'ÉCHOS**.

Le président  
Jean-Claude Slama

## ATTENTION !

Si vous souhaitez  
continuer à recevoir  
**AMICAL'ÉCHOS**  
pensez à payer votre  
cotisation 2009



## HENRI ERARD NOUS A QUITTES.



*C'est avec une immense tristesse que nous avons appris le décès de Henri ERARD, survenu à son domicile le jeudi 26 mars. Il était dans sa 89<sup>ème</sup> année.*

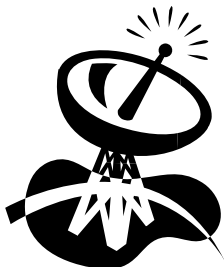
*Henri avait commencé sa carrière sur les avions aux MUREAUX à l'époque où la société s'appelaient encore la SNCAN. Puis il a rejoint CHATILLON et le programme ELDO, avant de revenir aux MUREAUX en 1968 à la tête d'un premier détachement qui allait préfigurer le changement de physionomie de l'établissement. Ensuite, avec Symphonie, il a participé à la mise en place des activités satellites aux MUREAUX.*

*En dehors de sa vie professionnelle, il a toujours fait preuve d'une grande activité avec, en particulier, la mise en place d'un groupement de «castors». Passionné de photographie et de trains miniatures il était aussi un fervent de vélo.*

*En 1988 aux côtés de René BREAND et de Edouard CHAUSSARD il fut l'un des trois fondateurs de l'Amicale des anciens AÉRO dont il a été promu président d'honneur en 1995. Tous ceux qui l'ont connu se souviendront de l'homme chaleureux et enthousiaste qu'il était.*

*Les rédacteurs d' **AMICAL'ÉCHOS** expriment à sa famille leurs sincères condoléances.*

MG



# Les échos de l'AMICALE

## *Ils nous ont rejoints*

Depuis le 1<sup>er</sup> avril dernier, notre Amicale a enregistré l'arrivée des nouveaux adhérents suivants :

BOIVIN Jacques  
BOUDET Martine  
BRACHLIANOFF Nicolas et Marie-Ange  
BRANGE Georges  
CAZENOVE Rolland  
COAT Alain et Marie-Thérèse  
DAPILLY Jean-Louis et Danièle  
DUSSAUT Colette  
FOURCIANGUE Louissette  
GELIS Claude  
GERARD André  
GRASSI Jacques  
GROSSET-GRANGE Danielle  
GUILBERT Jean-Marie  
HAUTEMPENNE Jean-Louis  
HUBER André

KERVAON Yves  
LANUX Pierre et Christiane  
LE FALHUN Yvette  
LEBON Marcel et Annick  
MARC Gilbert et Denise  
MOYAT Alain et Nicole  
NICOLAS Guy  
PARANTHOEN Guy et Maryse  
PENY Gérard  
PLINATE Jeannine  
PROUST Christiane  
REHBINDER Alexandre  
SEJOURNE Claude et Viviane  
SOLIVE Michel et Francine  
VERLHAC Pierre  
VINDRE Martine

L'Amicale leur renouvelle ses vœux de bienvenue et souhaite les retrouver le plus souvent possible dans le cadre des manifestations qu'elle organise.

## *Ils nous ont quittés*

LAMY Bernard - février 2009

ERHARD Henri - mars 2009

Que leurs familles reçoivent nos plus sincères condoléances.



## *ATTENTION !*

Quelques-uns d'entre vous n'ont pas encore renouvelé leur cotisation pour 2009 .

Il s'agit probablement d'un simple oubli. Il est encore temps d'y remédier.

Sinon ce numéro d'**AMICAL'ÉCHOS** sera malheureusement le dernier que vous recevrez. Avouez que ce serait dommage.



## DROIT À L'IMAGE

Dans **AMICAL'ÉCHOS**, pour rendre plus agréable la lecture de certains articles, ou pour rappeler de bons souvenirs aux participants des activités dont nous faisons le récit, nous sommes souvent amenés à insérer des photographies.

Il en est de même sur le site Internet de l'Amicale

Or, le droit à l'image de chacun autorise toute personne qui le désire à s'opposer à la publication de son image

Par conséquent, nous invitons les membres de l'Amicale qui veulent utiliser ce droit à se faire connaître auprès de Pierre CHEYMOL ou de Michel GAUTHIER.

---

## PROCHAIN LANCEMENT ARIANE 5



Le prochain lancement ARIANE 5 n'est pas encore fixé.

L'annonce de cette date sera affichée sur le site <http://www.arianespace.com> « mission status ».

### Rappel des conditions d'accès

*Les membres de l'AAA/MU qui souhaitent assister aux lancements peuvent se faire accompagner de trois invités maximum (parents ou amis).*

*Les invités doivent être de nationalité d'un des pays de l'Union Européenne ; les enfants doivent être âgés de plus de 9 ans.*

*Pour des raisons de rapidité de réaction en cas de report de lancement, les inscriptions ne peuvent se faire que par mail.*

*Adressez votre mail au moins 72 heures avant chaque lancement à : [pierre.cheymol@online.fr](mailto:pierre.cheymol@online.fr)*

---

Solutions des jeux du n° 01

### MOTS FLÊCHES



**Joyeuses fêtes  
de Pâques  
à tous !**



# L'écho des infos pratiques

## *La pension de réversion*

Pour garantir au conjoint survivant un minimum de revenu, une partie de la retraite de base de son conjoint décédé, ou de celle qu'il aurait perçue, peut lui être reversée.

Concernant la retraite de base, les règles d'attribution de la pension de réversion sont désormais identiques dans le régime général des salariés du privé, les régimes de retraite des professions libérales, des artisans, des commerçants, des salariés et des non-salariés agricoles. Toutefois, l'attribution de la pension de réversion n'est pas automatique ; elle doit être demandée. Ensuite, pour y prétendre, vous devez respecter des conditions de mariage, d'âge et de ressources. Le montant de la pension de réversion est majoré ou modulé dans différentes situations, puis soumis à fiscalité. Son versement, sa revalorisation et son éventuelle révision sont fixés par la loi.

---

### LA PENSION DE REVERSION DU REGIME GENERAL

---

#### Les conditions à réunir

---

##### Situation familiale

---

- **Avoir été marié avec le défunt.**

Seuls les conjoints et ex-conjoints de la personne décédée peuvent prétendre à toucher une retraite de réversion. Concubins et partenaires pacsés en sont exclus. En revanche, aucune durée minimale du mariage n'est exigée depuis juillet 2004 (contre deux ans requis auparavant, sauf si un enfant était issu du mariage). Autre point : le remariage ne fait plus perdre ses droits au conjoint survivant. Ainsi, un ex-conjoint divorcé remarié ou vivant maritalement peut désormais bénéficier de la pension de réversion au titre de son ex-conjoint décédé.

couple. Les ressources sont examinées en montants bruts sur les trois mois civils précédant la d'effet de la retraite de réversion, sur les douze mois s'il y a rejet de la demande. Si celles-ci sont supérieures au plafond autorisé, la demande de pension est rejetée.

A noter : vous pouvez présenter une nouvelle demande si vos ressources baissent par la suite.

##### Quels éléments sont à déclarer ?

Seules les ressources personnelles en France et / ou à l'étranger du conjoint survivant – ou du couple s'il vit en ménage – sont prises en considération. Mais certains éléments sont exclus. Sont notamment exclues les rentes de réversion du régime général (CNAV) ou des régimes complémentaires obligatoires (ARRCO)

---

##### Conditions d'âge

---

- **Etre âgé d'au moins 55 ans.**

La réforme Fillon de 2003 avait programmé la suppression progressive de toute condition d'âge... jusqu'à ce que la loi de financement de la Sécurité sociale 2009 en réinstalle une. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, la condition d'âge est fixée à 55 ans. Toutefois, si le conjoint est décédé avant le 1<sup>er</sup> janvier 2009 (ou a disparu avant le 1<sup>er</sup> janvier 2008), cet âge peut être abaissé à 51 ans. Quand on ne remplit pas la condition d'âge, on peut demander à percevoir l'allocation veuvage.

---

##### Le montant de la pension.

---

Ce montant est de 54 % de la pension principale du conjoint décédé depuis le 1/1/95. Si le bénéficiaire de la pension a eu ou élevé trois enfants ou plus, sa pension est majorée de 10 %. La pension de réversion peut être augmentée de l'allocation supplémentaire d'invalidité ou de l'allocation de solidarité aux personnes âgées.

---

##### Le partage de la pension entre ex-conjoints.

---

Si le défunt a été marié plusieurs fois, la pension de réversion peut être partagée entre le conjoint et le (ou les) ex-conjoint(s) divorcé(s), remarié(s), vivant maritalement ou pacsé(s). La part de chacun est calculée compte tenu de la durée de mariage. En cas de décès de l'un des bénéficiaires, la retraite de réversion est recalculée au profit des autres conjoints, venant donc l'augmenter.

---

##### Conditions de ressources

---

- **Disposer de ressources financières limitées.**

La pension de réversion est attribuée si les ressources financières du demandeur ne dépassent pas un certain montant. Pour 2009, ce montant est fixé à 18 116,80euros par an pour une personne seule et 28 986,88euros si elle vit en

## Les conditions à réunir

---

### Situation familiale

---

- Etre marié avec le salarié ou le retraité décédé (sans condition de durée). Les concubins et les personnes pacsées ne bénéficient pas de la pension de réversion.
- Etre divorcé et non remarié d'avec le salarié ou le retraité décédé après le 30 juin 1980. En cas de remariage, la pension de réversion est définitivement supprimée.

---

### Conditions d'âge

---

- 55 ans au moins pour la réversion Arrco
- 60 ans au moins pour la réversion Agirc. Cet âge peut être avancé à 55 ans. Dans ce cas, la pension de réversion Agirc est minorée sauf si l'intéressé(e) bénéficie de la pension de réversion de la sécurité sociale, du régime agricole ou du régime minier.

La pension de réversion peut être versée sans condition d'âge :

- a) Si l'ayant droit a 2 enfants à charge au moment du décès .Les enfants à charge doivent être âgés :  
de moins de 25 ans à l'Arrco ;  
de moins de 21 ans à l'Agirc.
- b) Si l'ayant droit est invalide.

---

### Le montant de la pension

---

Ce montant est de 60 % de la pension du conjoint décédé sans conditions de ressources.

Le point de départ est fixé au premier jour du trimestre civil qui suit le décès de l'ancien salarié si les conditions requises sont remplies à la date du décès.

---

### Le partage de la pension entre ex-conjoints

---

Quand un conjoint survivant coexiste avec un ou plusieurs ex-conjoints non remariés, la pension de réversion est partagée entre la veuve ou le veuf et le ou les ex-conjoints au prorata de la durée des mariages.

---

*Tout savoir sur ...*

*... les cocktails explosifs !!!!*

### ATTENTION !



Certains mélanges peuvent être redoutables. Attention notamment à l'association d'alcool avec un antidépresseur, un antimycose, de l'aspirine ou un antihistaminique ; ou encore la prise conjointe de pamplemousse avec un traitement contre l'hypertension, le cholestérol ou un somnifère (alors que le jus d'orange ne pose pas de problème) .

Parmi les mélanges les plus risqués, retenir : aspirine + anti-inflammatoires (ibuprophène) ; aspirine + anticoagulants (antivitamine K) ; benzodiazépines (Lysanxia, Lexomil ...) + barbituriques (Kaneron, Gardenal ...) ou encore millepertuis + médicaments contre les troubles du rythme cardiaque (Digoxine, Warfine) .



# L'écho des gourmands

## *Une Tatin d'ananas*

### INGREDIENTS

1 sachet de 600 g d'ananas en morceaux  
(congelés )

1 rouleau de pâte feuilletée  
50 g de beurre  
50 g de cassonade

Préchauffez le four à th 6 (180°)

Faites fondre le beurre avec la cassonade dans une grande poêle

Ajoutez les morceaux d'ananas congelés et laissez caraméliser 10 min.

Répartissez les morceaux d'ananas dans un moule à manqué

Recouvrez avec la pâte feuilletée de façon à cacher tous les fruits

Enfournez et faites cuire 20 min.

Démoulez la tarte encore chaude

Dégustez tiède

...un délice express qui s'accompagne volontiers d'une boule de glace à la vanille

## *Une tarte complètement chocolat*

### INGREDIENTS (pour 8 personnes)

200 g (8 barres) de chocolat pâtissier  
1 paquet de pâte sablée fraîche ou surgelée

300 g de crème fraîche  
4 œufs  
125 g de sucre en poudre

Étalez la pâte au rouleau sur une épaisseur de 2 à 3 mm et tapissez le fond d'un moule à tarte.

Piquez le fond avec une fourchette et faites cuire à blanc 15 minutes.

Faites fondre à feu doux le chocolat dans 3 cuillerées à soupe de café

Mélangez le chocolat fondu, le sucre, la crème fraîche et les œufs

Versez ce mélange sur la pâte à tarte précuite. Faites cuire au four Th.6 (200°) pendant 25 minutes environ.

Laissez refroidir avant de démouler.

*Recettes proposées par Jocelyne REGNIER*



*Plus simple ! Plus rapide ! Plus économique !*

*La communication par e-mail facilite les relations  
avec et entre les adhérents de l'AAA/MU.*

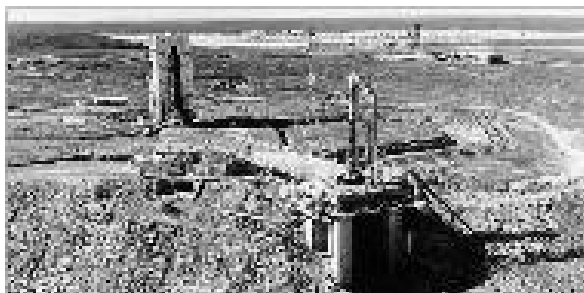
*Alors si vous vous êtes connectés récemment,  
si vous avez changé d'adresse électronique,  
pensez à nous en informer.*

*Signalez-vous auprès de Pierre CHEYMOL  
[pierre.cheymol@online.fr](mailto:pierre.cheymol@online.fr)*

# L'écho des Anciens

*André FOURNIER\* raconte...*

LE VECU...COMMENT ON APPREND LE METIER :



*La base de lancement de WOOMERA en AUSTRALIE*

- La procédure lanceur voulait que l'armement du 2<sup>ème</sup> étage se fasse en plein nuit à J-2 !
- Donc, ce samedi 12 novembre, vers 2 heures du matin, nous montons en voiture à l'aéra 6 (120km AR), Pallatin à moitié réveillé, et moi, pour procéder à l'opération qui consiste à dévisser, avec une clé plate, des bouchons protecteurs et à mettre à la place les inflammateurs puis à connecter les prises électriques qui véhiculent les ordres d'allumage des moteurs (opération classique mainte fois répétée).
- Pallatin me laisse au pupitre de contrôle et se dirige vers la tour.
- L'opération semble se dérouler, vue de mon pupitre, sans problème, quand Pallatin revient de la tour, pâle comme un revenant... « *je n'ai plus la clé plate, elle est tombée dans l'inter étage* » ! Stupéfaction..., il est dans l'impossibilité de me donner la moindre explication plausible aussi je lui propose de retourner à Woomera... On en parlera calmement demain matin avec l'Overall-Team Leader australien C-W Cannon.

*\* André FOURNIER, membre de l'équipe française pour le lancement Europa F-5 à WOOMERA en AUSTRALIE – 30 août-28 novembre 1966.*

➔ Dans le prochain numéro nous reviendrons en détail sur les objectifs et le déroulement de cette mission.

- 8 heures, retour à l'aéra 6, ... exposé des faits... conclusion : on ne peut pas tirer dans cet état, il faut retirer la clé !... Comment ? Il faut se rendre sur place, à la tour, pour voir comment opérer.
- Déplacement à la tour de C-W Cannon et d'une délégation importante des 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> étages... Tous, les uns après les autres, de se pencher par la porte de visite et d'observer l'inter étage... Rien...Nothing... on est perplexes, quand soudain Ch. Donnay du french team s'exclame en brandissant une clé plate de 17-19 « *ce n'est pas elle que l'on cherche ?* » Stupéfaction et regard inquisiteur de C-W Cannon... D'où sort-elle ? J'interroge Donnay qui me dit que contrairement à nous tous il n'a pas regardé en bas... mais en haut, et il a vu la clé posée sur un coffret électrique de l'étage. Plausible. Pallatin interrogé ne se rappelle pas avoir posé la clé pour pouvoir connecter plus facilement les prises électriques.
- C-W Cannon, à demi convaincu, m'a demandé de signer sur l'honneur un papier confirmant notre version des faits !!! (bloody french men).

Conclusion et moralité : le lancement s'est déroulé sans problème ; et depuis pour de telles opérations, les outils sont assurés par une chaînette fixée au poignet de l'opérateur (c'est inscrit dans les procédures).

*Si vous aussi vous voulez faire partager vos souvenirs, envoyez vos textes à :*  
*Michel GAUTHIER 17 allée Frédéric Chopin - 78480 VERNEUIL SUR SEINE*  
*Contact : michel-gauthier@wanadoo.fr*

# *Il y a 40 ans, le dimanche 2 mars 1969 vous souvenez-vous du premier vol de Concorde ?*

PAR GERARD ROOSS, UN ANCIEN DU PROGRAMME CONCORDE



A Toulouse, après plusieurs jours d'attente pour cause de météo défavorable, le bel oiseau le prototype 001 prend son envol aux mains d'André Turcat. Il est assisté par Jacques Guignard, copilote, Henri Périer, ingénieur navigant et Michel Rétif mécanicien navigant.

Le décollage se fait vent arrière, André Turcat ayant jugé plus prudent d'éviter pour le 1er décollage le survol de Toulouse.

Toutes les télévisions du monde sont présentes, l'événement est retransmis en direct. J'ai suivi avec émotion et inquiétude comme bon nombre des participants du programme Concorde, les 27 minutes de vol.

L'atterrissage, moment tant redouté, se déroule sans encombre à la satisfaction de tous et surtout celle de l'équipage.

Quelques jours plus tard le 002, le prototype britannique réalise à son tour son premier vol à Filton aux mains de Brian Trubshaw, le vol est plus court, les altimètres sont en panne. Malgré cela l'atterrissage se déroule parfaitement.

Projet audacieux qui est né dans le milieu des années 1950, il faut se souvenir que le mur du son est franchi pour la première fois en octobre 1947 par les américains.

Les prototypes d'avions qui défrichent le vol supersonique dans le monde entier, jusqu'à maintenant sont tous des avions militaires. En France, le père du Concorde est Lucien Servanty (1909 – 1973) chef du bureau d'études de

la SNCASO à Courbevoie. On lui doit le premier avion à réaction français, le Triton, premier vol en novembre 1946, puis l'Espadon en novembre 1948. Enfin vint le Trident premier appareil conçu pour franchir deux fois la vitesse du son, premier vol en mars 1953, 16 ans jour pour jour avant le Concorde 001.

Il faut se replacer dans le contexte de l'après guerre. La France et son industrie aéronautique sont en-dehors des progrès techniques réalisés par les principaux belligérants. Le retard est énorme ; dans les domaines civil et militaire les américains possèdent la maîtrise totale.

En 1952, les britanniques très en avance avec le premier appareil civil à réaction font voler commercialement le Comet. C'est un échec du fait du vieillissement prématuré du métal utilisé.

En 1958, les américains sortent le Boeing 707, avec le succès qu'on lui connaît.

La Caravelle arrive en 1959, c'est une performance remarquable. Notre industrie fait un retour remarqué dans la cour des grands.

Les britanniques et les français comprennent qu'ils doivent s'allier dans le domaine du transport civil supersonique. C'est ce qu'ils font en 1962 en fusionnant leurs projets.

En France c'est la super-caravelle de Sud-Aviation (après une courte coopération avec les Avions Marcel Dassault) et chez les britanniques le type 223 de la BAC (British Aircraft Corporation).

Le pari est très audacieux et en plus avec deux cultures différentes qui doivent travailler ensemble. Comme dira plus tard André Turcat « ce fût dur ».

Faire voler à Mach 2 à 18 000 m d'altitude, une centaine de passagers, c'est beaucoup plus compliqué que faire voler un chasseur.

Commercialement, les premières estimations sont plutôt favorables - environ une centaine d'avions, mais il faut noter une forte pression politique des deux côtés de la Manche.

Techniquement, c'est une révolution totale, la liste des avancées est énorme :



- les moyens d'essais avec l'aide en France de l'ONERA (Office National d'Etudes et de Recherches Aérospatiales), qui durant une longue période de 1959 à 1975 va avoir un rôle capital avec ses souffleries et ses équipes scientifiques.

- les matériaux nouveaux, dont l'AU2GN alliage d'aluminium qui conserve ses caractéristiques de 60°C à + 130°C, les moyens d'usinage.

Les méthodes d'essais, les équipements, etc., font un bond spectaculaire avec ce programme.

C'est un avion très chaud, 130°C sur la pointe avant, il s'allonge de 20 cm à Mach 2, le carburant peut atteindre 70°C dans les nourrices en fin de vol.

Le vol supersonique modifie le centrage de l'appareil, il faut en permanence assurer le transfert du carburant pour compenser le recul du centre de gravité.

Les pneumatiques passent de 0 km/h à 400 km/h en 35 secondes.

Que de défis techniques qui ont été solutionnés avec succès !

Vingt « Concorde » seulement sont construits, le premier vole le 2 mars 1969, le dernier sorti d'usine le 20 avril 1979. Les seules compagnies utilisatrices sont Air France et British Airways.

Il ne faut pas oublier le Tupolev 144 des soviétiques qui vole avant Concorde, qui a connu un destin tragique à Paris lors du salon du Bourget de 1973.

Les américains, qui entre temps ont arrêté leur projet de supersonique, font obstacle pour autoriser Concorde à se poser à New York. La destination de New York au départ de Londres ou de Paris est la seule rentable.

Paris-New York est atteint en 3h30 de vol (3h30 pour Lindberg) pour 100 passagers. L'équipage et surtout le mécanicien navigant surveille constamment ses instruments ; un pilote dira qu'avec Concorde on est toujours aux limites.

Avec l'augmentation du prix du pétrole et les coûts énormes de maintenance, les vols ne sont pas rentables. Les avions gros porteurs Boeing 747 ont la préférence des passagers ordinaires.

Le Concorde entre dans la catégorie des transports d'exception, comme les paquebots de luxe - *Normandie, France* -, les trains de luxe - *Orient-Express, Train Bleu*. Mais ils font rêver le public.

Le Concorde va lui aussi connaître un drame, le 25 juillet 2000. Le vol Air France à destination de New-York prend feu au décollage et s'écrase au bout d'une minute de vol. Il y aura 113 victimes.

Les causes sont multiples et certaines malheureusement étaient parfaitement connues, pneumatiques, réservoirs fragiles à l'impact d'éclats de pneumatiques. Un accident similaire a lieu le 14 juin 1979 au décollage de Washington, un pneu

éclate, les morceaux provoquent l'éclatement d'un réservoir et ce qui perce l'aile. Le kérosène s'échappe, mais par miracle n'entre pas en contact avec les gaz des réacteurs en post combustion et de ce fait évite l'incendie.

Les Concorde après modifications reprennent du service, ils auraient pu voler jusqu'en 2010, mais le couperet tombe : « plus rentable » ; il faut arrêter.

Le dernier vol d'Air France a lieu le 31 mai 2003. Pour ce dernier vol de nombreux spectateurs viendront lui rendre un dernier hommage à Roissy, mais rien du côté officiel.

Pour ma part je le verrai passer au-dessus de ma maison à basse altitude, - 200 m environ. Impressionnant, émouvant ! Ce même jour l'après-midi j'étais au Salon du Bourget, je pensais voir le Concorde. Déception ! il ne fait pas partie du programme.

Les britanniques pour ce même événement feront une manifestation grandiose.

Des pièces de Concorde se vendent aujourd'hui aux enchères : le machmètre 80 000€, deux paupières de l'arrière corps 58 000 €, le nez 420 000€. Les Concorde finissent paisiblement leur vie, dans divers musées du monde.

Pour le 40<sup>ème</sup> anniversaire du premier vol, trois expositions en France, deux à Toulouse, une à Verneuil-sur-Seine organisée par un passionné. Quelques documentaires sont présentés à la télévision en toute discrétion.

Pour conclure, sans Concorde nous n'aurions certainement pas fait Airbus.

Concorde est la plus jolie machine volante que l'homme a conçue. Pour le public le mythe est intact : voler confortablement un verre de champagne à la main à deux fois la vitesse du son !

Il fallait le faire et la relève n'est pas pour demain. C'était l'époque où nous pensions que tout était permis.

Avec les collègues qui ont travaillé sur le Concorde, nous pouvons être fiers d'avoir participé à « *une cathédrale du XX<sup>ème</sup> siècle* ». C'est le terme employé par un ancien pilote de Concorde d'Air France lors de son exposé à Verneuil.



*André TURCAT et les équipages d'Air France portent aujourd'hui à eux seuls la fierté d'avoir vécu cette véritable aventure et d'être les derniers pionniers de l'aviation*

# TRIBUNE LIBRE



## Ô JEUNESSE !

C'est toi que je regrette, ô Jeunesse si brève  
Et de mes vieux désirs fourbus  
Il n'en reste plus qu'un, c'est l'impossible rêve :  
Revivre tes moments vécus.

Ah ! oui, recommencer, être celui qui gagne  
Être agile, être fort, le cœur chaud, être sain.  
Courir encore les campagnes  
Boire aux fontaines des chemins.

La main prompte et l'âme féconde  
Dans la folle passion des jeunes conquérants  
Afin de suivre entiers les rivages du monde  
Vouloir ouvrir les bras tout grands.

Chaque œuvre est bien ton œuvre, ô Jeunesse qui crée  
Même la plus naïve et pour un cœur vieilli  
Il n'est au monde qu'une œuvre vraie  
De ton sang jeune elle jaillit.

Parfois on devient un grand Homme  
Mais on ne retrouve jamais  
Dans notre automne et ses arômes  
Ni les lilas d'avril, ni les roses de mai.

*Jean SAUGER  
d'après Emile ZOLA*

Envoyez vos textes à :  
Michel GAUTHIER 17 Allée Frédéric Chopin - 78480 VERNEUIL SUR SEINE - michel-gauthier@wanadoo.fr

Solutions des jeux du n° 01

### SU-DO-KU

N° 1

6	3	8	4	5	1	9	7	2
2	4	9	7	8	6	5	1	3
7	1	5	3	9	2	6	4	8
9	6	3	5	7	8	4	2	1
4	8	1	9	2	3	7	5	6
5	2	7	6	1	4	8	3	9
1	5	6	2	4	9	3	8	7
8	9	4	1	3	7	2	6	5
3	7	2	8	6	5	1	9	4

N° 2

5	6	8	9	4	3	7	2	1
2	3	7	5	1	6	8	9	4
1	4	9	8	7	2	6	5	3
3	8	5	2	9	1	4	6	7
4	9	1	3	6	7	5	8	2
7	2	6	4	5	8	3	1	9
6	1	3	7	8	9	2	4	5
9	5	2	6	3	4	1	7	8
8	7	4	1	2	5	9	3	6

N° 3

9	8	5	1	6	7	4	2	3
1	6	3	4	2	5	7	8	9
2	4	7	8	3	9	1	5	6
6	3	1	5	7	4	2	9	8
8	5	4	2	9	6	3	1	7
7	9	2	3	8	1	6	4	5
5	2	6	7	4	8	9	3	1
4	7	8	9	1	3	5	6	2
3	1	9	6	5	2	8	7	4

N° 4

2	6	9	1	4	3	5	7	8
5	7	4	8	6	9	3	1	2
8	3	1	2	7	5	6	4	9
1	8	2	3	5	7	9	6	4
3	4	7	9	8	6	1	2	5
9	5	6	4	1	2	7	8	3
4	2	5	6	9	1	8	3	7
6	9	8	7	3	4	2	5	1
7	1	3	5	2	8	4	9	6

# L'écho des commissions



## Commission Animation

### LE BANQUET DU 23 JANVIER 2009 AU COQ AU VIN

Deux cent treize personnes assistaient à ce banquet.

Dès midi, les premiers convives arrivent au restaurant où le Président, Jean-Claude SLAMA ainsi que Micheline GAUTHIER, responsable d'animation et son adjointe Danielle BOUCHE les accueillent fort cordialement

C'est alors le temps consacré aux retrouvailles entre amis, échanges de nouvelles et souhaits pour cette nouvelle année.

Un plan de table est affiché pour permettre à chacun de repérer sa table et s'installer.

L'apéritif est servi à table.

Cette année Mr. HERVIEU, Directeur du C.E., nous fait l'honneur de partager notre repas. Le Directeur de E.A.D.S. n'a pu se joindre à nous et nous prie de l'excuser.

Le Président présente ses vœux à tous et passe la parole à Mr. HERVIEU qui déclare

*« Je vous présente également tous mes vœux pour cette nouvelle année. La maison ASTRIUM EADS va bien, le carnet de commande nous permet pendant quelques années d'être optimiste.*

*Maintenant on parle C.E. : si la maison va bien, le budget du C.E. va bien aussi et donc, la subvention de l'Amicale également. Elle sera pour 2009 du même montant que l'année dernière. La grande nouveauté 2009 sera la construction d'un grand bâtiment qui se situera à côté du restaurant, composé de 2 corps : 1 pour la Direction et l'autre pour abriter le C.E.*

*Une autre nouveauté, DEAUVILLE. Le C.E. a décidé d'investir en NORMANDIE, destination qui nous paraissait facilement accessible pour les salariés. Nous avons acheté 4 appartements et une maison très bien équipés et situés près de la gare DEAUVILLE-TROUVILLE.*

*Pour le moment, la location est un peu compliquée, mais néanmoins, nous avons pris la décision que les Membres de l'Amicale dès cette année pourraient s'y rendre et l'on fera des propositions au même titre que le BETTEX*

*Je ne voudrais pas m'étendre davantage et je vous souhaite un bon appétit et une bonne journée »*

Après avoir remercié Mr. HERVIEU pour cette bonne nouvelle, le Président remercie tous ceux qui ont organisé ce banquet et offre à Danielle et Micheline un superbe bouquet.

Cette année, nous honorons les couples présents dans cette salle qui ont 50 ans de mariage et même un couple qui à 60 ans de mariage ! A savoir :

#### **50 ANS DE MARIAGE EN 2008**

Mme et Mr. BARBET

Mme et Mr. BOUMAZA

Mme et Mr. SMITARELLO

#### **50 ANS DE MARIAGE EN 2009**

Mme et Mr. GAUTHIER Y.

Mme et Mr. KUROWSKI

Mme et Mr. LENTZ

#### **60 ANS DE MARIAGE**

Mme et Mr. MENEZ

Le Président félicite chaque couple et leur remet au nom de l'Amicale une magnifique corbeille de fleurs.

Une surprise cette année ! Alors que nous



Photo Gérard GAUTHIER

dégustons nos petits fours chauds avec l'apéritif, apparaît une jolie jeune fille vêtue d'une redingote très courte qui dévoile de très jolies jambes qui ne laissent pas insensibles ces Messieurs !

Elle passe de table en table en interprétant des chansons de

variété française, avec une pointe de swing.

Cette artiste Mlle LAETITIA MALEKI chante dans de nombreux cabarets très connus comme le PARADIS LATIN, CHEZ MA COUSINE.

Pendant 20mn, elle nous charmera. Nous aurons ensuite le plaisir de la revoir au moment du dessert, vêtue d'une robe pétillante, n'hésitant pas à « titiller » gentiment ces Messieurs.

De l'avis général, cette artiste nous aura fait passer de très bons moments. Merci à vous LAETITIA pour votre sourire et votre approche très sympathique !

N'oublions pas nos musiciens. Nous avons le plaisir d'accueillir PEDRO et TIPOFF qui ont animé notre après-midi dansant.

Le repas se déroule dans la bonne humeur.

Le moment du dessert arrive avec la présentation du gâteau, moment toujours très apprécié.

Il est temps de faire place à la danse. Alors en piste .....

Pendant plus d'une heure et demie, les danses se succèdent pour le plaisir de tous.

Les invités quittent la salle peu à peu sans oublier d'emporter les roses et les chocolats offerts par l'Amicale.

Très bonne journée de l'avis de beaucoup d'invités.

Alors, à l'année prochaine, en espérant que les finances de l'Amicale nous permettront de gâter autant tous les adhérents pour ce banquet.

Micheline GAUTHIER

## *Commission Voyages Sorties et Spectacles*

### LES SORTIES RÉALISÉES

Le 9 décembre 2008

la **JOURNÉE GOURMANDE A SEVRAN** a permis à 17 « amicalistes » de tout connaître de la vie des abeilles, de la récolte du miel, et des vertus innombrables de la gelée royale, du pollen et de la propolis. La journée s'est poursuivie par la découverte de l'art du chocolat, agrémentée d'une savoureuse dégustation.

Le 12 janvier 2009

36 courageuses et courageux n'ont pas hésité à affronter le froid sibérien pour aller visiter LA **BASILIQUE CATHÉDRALE DE SAINT-DENIS**, premier témoignage monumental de l'art gothique, et ses magnifiques tombeaux royaux richement sculptés. Après le déjeuner, c'est bien au chaud que les participants ont mis leurs pas dans ceux de Madame Louise de France, fille de Louis XV, qui séjourna de 1770 à 1787 au monastère des carmélites, devenu depuis 1981 LE **MUSÉE D'ART ET D'HISTOIRE DE SAINT-DENIS**. Ce musée abrite d'admirables collections dont l'une de plus belles apothicaireries de France.

Le 13 mars 2009

35 néophytes curieux ont eu envie de découvrir le mode d'emploi de

**L'HOTEL DROUOT ET DES VENTES AUX ENCHERES.**

Le déjeuner-conférence permet de connaître les



principes de base de la profession de Commissaire-Priseur et le fonctionnement de la salle des ventes. Ensuite chacun a pu déambuler à sa guise dans l'Hôtel

DROUOT dans un joyeux brouhaha. En effet, la foule s'y presse pour faire le repérage de pièces intéressantes, préalable à tout achat. Il fut également possible d'assister à des ventes, dans des salles combles où Commissaires-Priseurs, experts et acheteurs s'adonnent à des échanges très rapides dont les règles échappent aux non-initiés. D'une salle à l'autre, les atmosphères vont de la plus stricte à la très humoristique en fonction de la personnalité du Commissaire-Priseur qui anime la vente.

En fin d'après-midi, le groupe a retrouvé la conférencière qui a pu répondre à toutes les questions suscitées par la journée.

Françoise GAUTHIER

## Commission Solidarité

En ce premier semestre 2009, notre seul souci à la commission solidarité, a été de vous soutenir et de vous apporter réconfort, dans la limite de nos moyens bien sûr. Par une visite, un coup de fil, un petit présent nous avons été près de vous.

Mme VAUTRIN Josette  
M. AVINEN Daniel  
Mme TRUQUET Agnès  
Mme LOHOU Gisèle  
M. HOMBOURGER Serge  
M. CEDOLIN Victor

Mme DUZES Christiane  
M. CORNEC Jean-Pierre  
M. MANSUY Guy  
M. et Mme HALLIER Jean et Jacqueline  
M. OPIGEZ Jacques  
M. DALON Jacques

Nous espérons que tous vous êtes en forme depuis, et souhaitons courage à ceux qui luttent encore contre la maladie, les soucis.

Je vous rappelle que la solidarité est l'affaire de tous. Nous alerter lorsqu'une connaissance est en difficulté nous aidera à mieux vous épauler, vous aider.  
Merci d'avance;

Alice MORANGE et Simone GUERLESQUIN se joignent à moi pour vous souhaiter un bel été.

Chantal BERTRAND

2, rue des Franches Terres  
78440 Gargenville  
01.30.42.77.22

## Les Mots Croisés de l'AAA/MU

solution des jeux dans le prochain numéro

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										

**HORIZONTALEMENT :** 1. C'est extraordinaire. – 2. Quotidien qui avait publié le célèbre "J'accuse". Pas ailleurs. – 3. Il a son stand à la foire. Sorte. – 4. Mis en quarantaine. Points de non-retour. – 5. Relatives à certaines fosses. – 6. Une des disciplines de l'aérobic. Sans aspérités. – 7. À plat ou alors crevé. Adverbe provençal. – 8. Note. Grossir le trait. – 9. Avalé. Beau parleur. – 10. Lettre grecque. Nacrés. – 11. Dessin brunâtre. Désavantagé.

**VERTICALEMENT :** I. Madeleine et charlotte en font partie. – II. Porte ancienne. Si on y ajoute un, on met ses plus beaux habits. – III. Fausse. Chef-lieu des Hautes-Alpes. – IV. Drame national au Japon. Elle clapit. – V. Bouts de bois. Porteuse d'eau. – VI. Possessif. Fier et orgueilleux. – VII. Étape pour le plongeur. Pronom personnel. – VIII. Membres de la famille. Maison tropicale. – IX. Pièces rapportées. – X. Fonds de bouteilles. Sévèrement battu.

# Le SUDOKU de l'AAA/MU

solution des jeux dans le prochain numéro

N° 1 (facile)

2		9					4	
			3					2
4		3			8	9	5	
					6	1		4
	5	6	1		9			8
		8				5		
				2	5			7
	6		9	7		4	8	3
	9	4		6				

N° 2 (moyen)

7	9				4			
2				6		4		
	1	4				9		8
9	5		2		6	1		
	4	8			1			
	6					7	3	
	7	6	1			8	2	9
				5	9			3
4							7	

N° 3 (moyen)

				3		1		
				1		9		4
3		6	5					
9	6	5			8			3
	8			2	4			
		7						9
2			3	6				
7	3						2	5
		8					7	

N° 4 (difficile)

8				5				
		3				6		4
	7	4		8		3		
	3		2		1	9		
					4	8		6
5	2				8			
							9	1
			8		2			
3	1							

**AMICAL'ÉCHOS** Le bulletin d'information de l'AAA-MU

Directeur de la Publication : Jean-Claude SLAMA

Comité de Rédaction : Françoise et Michel GAUTHIER, Jocelyne REGNIER et Henri FERY, Annette et Gérard ROOSS, Jean-Claude SLAMA

Composition : Françoise GAUTHIER

Amicale des Anciens de l'AEROSPATIALE - 66, route de Verneuil - 78130 Les Mureaux

Site Web : <http://aaa.mu.free.fr>