



AMICAL'ECOS

LE BULLETIN D'INFORMATION DE L'AAA-MU

Numéro 06

décembre 2012

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Dans ce numéro</p> <p>Les échos de L'amicale 2</p> <p>Hôtel-Club aux Baléares 3</p> <p>Notre sortie à Budapest 4</p> <p>Croisière sur le Mékong 5</p> <p>Escapade à Saint-Petersbourg 8</p> <p>Randonnée annuelle à Chantilly 10</p> <p>L'espace avec EADS Astrium rétrospective 2012 11</p> <p>Un successeur pour Ariane 5 14</p> <p>Le calendrier des lancements 15</p> <p>Sécurité pneus 16</p> <p>Avez-vous du Diabète 18</p> <p>Jeux 19</p> | <p>Editorial</p> <p>Chers amis adhérents,</p> <p>Voici la dernière édition de l'année ; je tiens Particulièrement à remercier Philippe de permettre sa sortie avant la fin d'année malgré ses sérieux soucis de santé.</p> <p>Vous y trouverez, comme dans les « Amicale' Echos » précédents des informations sur la vie de l'association et de notre société mère EADS Astrium.</p> <p>Je profite de cette parution pour vous souhaiter, à vous et à tous vos proches, de joyeuses fêtes de fin d'année et une bonne santé.</p> <p>J'espère vous revoir nombreux au prochain banquet et surtout à l'AG de février, réunion contractuelle importante pour engager l'année 2013</p> <p>Amitiés à tous.</p> <p style="text-align: right;">Le président Jean-Claude Slama</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

LES ECHOS DE L'AMICALE

Ils nous ont rejoints

Du 1^{er} juin au 1^{er} décembre 2012, l'Amicale a enregistré les nouveaux adhérents suivants :

Titulaires :

COQUELIN Jean-Paul
N'KAOUA Annie
GOUJAT Joël et Evelyne
POUJOL Michel
BAGUENARD Marie-Paule
DRIANCOURT André et Nicole
LAFONT Jean-Marie et Simone
DREGE Joël et Evelyne
PARIS Jean-Paul
LAUNAY Gérard et Gilberte
BEURKDJIAN Alfred-François et Monique
ANCKNER Jean-Louis
BILLY Bernadette
BOURGUIGNON Jacques
VEILLET Bernard et Martine
FITTE Annie

Invités

PHILIPPART Jeannine
CHEVAUCHERIE Marc et Hélène
FORBIN Annie

L'Amicale leur souhaite la bienvenue et compte vivement sur leur participation aux différentes manifestations qu'elle organise.

Ils nous ont quittés

LUBIN Pierre - avril 2012

DALON Jacques - juin 2012

REGNIER Jocelyne - octobre 2012

Nous adressons nos plus sincères condoléances à leurs familles.



Les Baléares
du 5 au 12
Septembre.

*Néophytes dans ce
choix de vacances,
nous expérimentons
pour la première fois
la formule Hôtel-
club.*

Dirivés par nôtre toujours souriante Liliane nous voici embarqués à destination de l'île de Majorque Tout de suite nous remarquons la joie de retrouvailles de groupe qui se connaît bien . Personnellement j'ai beaucoup de plaisir à retrouver Christian un ancien coéquipier pongiste. Puis, avion, bus, et nous voilà arrivés à destination où nous découvrons un superbe hôtel 4 étoiles avec ascenseurs panoramiques.

Distributions de chambres et rendez-vous le lendemain pour une réunion d'information avec présentation des animateurs et programme d'excursions, Sangria et c'est parti pour 8 jours ! Vite fait bien fait, au bureau Fram nous nous inscrivons à la soirée spectacle Amar, à la sortie surprise, aux grottes de Drac, à la journée maritime et au tour de l'île.

Et voilà... tant +tant = tant... Carte bleue bizarre ça passe pas !

Essaye encore signora (pas trop aimable) ça passe toujours pas ! bon alors chèque : non pas chèque ! Je vais me renseigner en ville, explication : carte pas visa !!Visages blêmes alors pas excursions !!! Explication aux copains, et voilà notre messie en la personne de René [toi faire chèque a moi et moi payer pour toi !!] Que c'est beau la solidarité !!

Rassurés nous pourrons voir ce magnifique spectacle Amar avec ses danses espagnoles et de superbes numéros internationaux, et aussi effectuer cette sortie surprise avec découverte entre autre d' une fabrique de perles, les superbes grottes de Drac, la journée maritime avec tout un groupe (dont mon messie) avec pêche , baignade et visite de la côte, et aussi le tour de l'île avec voyage en petit train en bois, et montée de la Cabrora dite le serpent tellement il y a de lacets.

Par nous même nous irons à Palma voir sa célèbre cathédrale.

Des baignades sont venues agrémenter notre séjour dans une eau un peu plus chaude qu'en Normandie.

Bref : Un bon séjour qui nous laissera un souvenir inoubliable

Jean Solange

NOTRE SORTIE A BUDAPEST

Nous voilà regroupé pour notre escapade à BUDAPEST, ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Après un vol sans encombre nous voilà en HONGRIE.

La ville est séparée par le Danube, d'un côté BUDA la partie des collines, PEST celle de la plaine. Des forteresses, des



châteaux, des bains ont été construits au cours de l'histoire de cette ville de plus de 1000 ans.

Le parlement néogothique situé au bord du Danube, a demandé 17 ans de construction à 1 millier d'ouvriers. C'est ici que siège le parlement et nous avons pu admirer la sainte couronne hongroise.

La Basilique Saint Etienne richement



décorée et qui est située en centre ville, la rue Vaci où nous avons pu flâner dans cette artère commerçante, parcourir les marchés de Noël et admirer un des plus anciens cafés de la ville le « Gerbeaud »

Au cours des périodes de temps libre le café New York a été apprécié des participants. Pour ceux qui ont été téméraires, nous avons passé un bon moment de détente aux bains Széchenyi, ce sont les plus grands et les plus beaux d'Europe. Chacun a pu utiliser les différentes piscines et apprécier celle qui est à l'extérieur à 38°.

La synagogue de la rue Dohány, une des plus grandes d'Europe, créée avec ses trois nefs selon le style oriental maure et qui peut accueillir 3000 fidèles.

Le métro, le plus ancien du continent européen nous a permis en quelques stations d'en voir l'originalité. Une remarque, c'est gratuit pour les plus de 65 ans même français.

La visite sur les hauteurs de Buda de l'église Mathias et du Bastion des Pêcheurs ainsi que du quartier du château où nous avons assisté à la réception par le Président d'un officiel Chinois.

La visite du château de Gödöllő résidence estivale de l'Impératrice Sissi qui y passa beaucoup de temps loin du protocole.



La nourriture Hongroise d'un classique de tous les pays de l'Est, volaille et porc accompagné de pomme de terre. Le premier jour nous avons pu assister et mettre la main à la pâte pour la préparation des strúdel.

La visite de la grande halle du marché



construite par Eiffel nous a permis de découvrir les produits hongrois au rez-de-chaussée et traditionnels au 1^{er} étage.

Après un cours d'histoire de notre guide Victoria à la place des Héros qui est devenue l'un des symboles de Budapest et qui permet l'accès au grand parc de la capitale, le bois de la ville de Varosliget avec son château rappelant l'exposition de 1896. Nous ne pouvons tout visiter et après une soirée folklorique nous devons songer à notre retour vers Paris après cette escapade à BUDAPEST pendant les marchés de Noël.

Jacques BENTAMER

CROISIERE SUR LE MEKONG



Nous arrivons à Saïgon ancienne ville d' Ho Chi Min Ville. Une chaleur étouffante nous saisit. C'est la fin de la saison des pluies et la température avoisine les 30°C.

Nous commençons par un tour panoramique en bus dans la ville ce qui nous permet de découvrir le quartier historique de « la perle de l'Orient » comme l'appelaient les colons français qui s'y sont

installés dès 1854 (les villas coloniales, la cathédrale Notre Dame, la Poste Centrale dont Gustave Eiffel a conçu la verrière, le théâtre municipal, le Palais de la Réunification). Après notre installation pour deux nuits dans notre luxueuse chambre et un déjeuner dans ce magnifique hôtel SOFITEL qui allie raffinement et gastronomie, nous entamons la visite du musée d'histoire et malgré tous nos efforts pour nous intéresser aux nombreuses et intéressantes explications de notre charmante guide, nos paupières sont lourdes. Certains dorment déjà sur place ... et rêvent d'un bon lit qui les attend (comme nous ne nous connaissons pas encore tous, nous ne pouvons citer de noms !).

Nous visitons aussi le marché de Cholon, le plus grand centre commercial de la capitale économique du Vietnam et rejoignons courageusement un restaurant en pousse-pousse dans une atmosphère polluée par le va et vient incessant de voitures et de mobylettes.

Le 1^{er} novembre, nous arrivons enfin au port de My Tho pour embarquer sur le Mékong Prestige et nous installer dans nos luxueuses cabines. La navigation commence en direction de Cai Be. Nous découvrons les rivages de ce fleuve mythique avant le cocktail de bienvenue et de présentation de l'équipage par Stephan, le jeune Directeur de croisière qui fera tout son possible pour rendre notre traversée agréable (petite serviette humide très appréciée à chaque retour d'excursion avec cocktail !) et tout au long de la navigation des prestations uniques apportées par un personnel souriant, compétent et une cuisine variée dans un décor typique et raffiné. Les participants font peu à peu connaissance. Pas de clans ! on change de place à chaque repas ce qui nous permet de tous nous connaître et l'ambiance est très sympathique. Après notre dîner et quelques heures de navigation, nous arrivons à Cai Be et jetons l'ancre pour la nuit. Le lendemain nous partons dans de petits bateaux locaux à travers le marché flottant plein de couleurs éclatantes, de cris des vendeurs et de marchandise de toutes sortes. Nous découvrons par une petite promenade à pied une fabrique de nougats et de galettes de riz. A Sa Dec, visite du temple de Lien An Cung et balade jusqu'à la maison du chinois (l'Amant), du roman de Marguerite Duras, puis dans un petit marché local et dans un temple caodaïste. Nous finirons la soirée par la projection du film l'Amant de Jean-Jacques Annaud qui par de superbes images colorées et sensuelles, nous permet d'imaginer encore mieux l'ambiance de la ville à l'époque de la colonisation française. Nous finirons notre visite au Vietnam par la visite d'une ferme viticole et d'une fabrique de nattes avant de franchir la frontière du Cambodge. La projection du film « la déchirure » le soir même nous rappelle combien ce peuple a souffert de la prise de pouvoir des Khmers Rouges et nous prépare pour la visite du camp de « killing Fields » de l'ancien lycée S21 devenu musée du génocide. Nous sommes tous très touchés par les souffrances de ce peuple pourtant si courageux et chaleureux que nous avons rencontré le matin en visitant dans Phnom Penh le Palais Royal, la Pagode d'argent et le musée national. Autour du Palais Royal, beaucoup de recueillement mais aussi

d'agitation dus à la mort du Roi du Cambodge Norodom Sihanouk, dont la dépouille est exposée pendant trois mois avant d'être incinérée. Tous les cambodgiens portent un petit nœud noir en signe de deuil. Les plus humbles vénèrent leur roi qui ne joue pas un rôle politique déterminant mais ils ont pour lui une réelle dévotion. Lors de notre promenade en tuk-tuk le soir nous admirons le Palais Royal illuminé et la vie nocturne de la ville. Beaucoup d'émotion dans cette promenade mouvementée dans une circulation dense et bruyante !

Dans la nuit nous reprenons la remontée du Mékong. On découvre sur les rives une société rurale et agraire basée sur des plaisirs simples et réglée par les rythmes naturels du lever et du coucher du soleil. Les enfants si nombreux que nous voyons partout sont souriants et attachants. Ce peuple dynamique et toujours en activité semble accéder à un bonheur simple et paisible. Malgré sa pauvreté, on l'envierait presque.

Nous débarquons le lendemain matin pour la visite de Chong Koh, la pagode, les ateliers de tissage et l'école primaire. Ce pays qui s'ouvre depuis peu au tourisme nous accueille partout avec gentillesse. La ville de Phnom Pen que nous visitons dans l'après-midi est

pleine de contrastes : des paysans venant vendre à la ville leur récolte et des commerces modernes et colorés, des cyclopushes surchargés au milieu de grosses cylindrées, des demeures coloniales restaurées dans de beaux quartiers et des maisons délabrées dans des ruelles abîmées, des tenues modernes portées par les jeunes bruyants sur leurs mobylettes et des bonzes paisibles dans leur robes oranges. Nous reprenons notre navigation, ce qui nous permet de nous reposer et de profiter de la



terrasse de ce superbe et élégant bateau tout en découvrant la vie au bord du fleuve. Nous arrivons tout doucement au lac Tonke Sap, la plus grande réserve d'eau douce d'Asie, qui six mois par an, alimentée par les crues du Mékong, quadruple sa superficie. La fertilité du sol et la densité en poissons assurent là encore une vie agricole et lacustre mouvementée avec ses paysages verdoyants et ses villages flottants.

A Prek Dam où nous faisons escale, nous découvrons la communauté Cham puis à Oudong que nous atteignons en bus, un majestueux et paisible temple bouddhiste isolé au milieu d'une campagne verdoyante habité par une communauté de moines et de nonnes, qui nous rappelle que le bouddhisme, religion durement réprimée durant les premières années du communisme, est fortement ancré dans la population et est devenu une religion d'état. C'est la doctrine qualifiée de « petit véhicule » au Cambodge qui est fondée sur l'action individuelle et la non violence. Nous terminons par l'ancienne capitale de Kampong Tralach pour visiter une pagode qui a conservé de très belles peintures murales. Au cours d'une de nos promenades, notre guide nous explique que des nombreuses plantes sont utilisées comme remèdes et en particulier l'une d'entre elles soigne les « pneumatiques ». Elle fait beaucoup d'efforts avec notre langue française mais parfois ses petites erreurs de vocabulaire nous amusent ! Nous retournons au bateau en chars à bœuf suivis par des enfants du village à la tombée de la nuit, ce qui ne les effraie pas et leur accueil est toujours très émouvant et chaleureux ! Le bateau navigue encore toute la nuit et nous arrivons le lendemain à Kampong Chnang, l'un des plus grands ports de pêche sur la rivière Tonle Sap. Nous découvrons le marché local et le village flottant. Un petit documentaire sur le pays, une démonstration de pliage de serviettes et un cours de cuisine occupent notre après-midi et, le soir nous terminons en beauté par le traditionnel cocktail du capitaine et les remerciements au personnel du Mékong Prestige qui porte bien son

nom, tant les services à bord ont été de grande qualité. Après la navigation nous amarrons dans la nuit et arrivons à Siem Rep. Déjà nous quittons le bateau avec regret pour être transférés à notre hôtel où nous devons passer deux nuits. L'après-midi, avec notre guide nous découvrons le « trésor du Cambodge » la capitale des rois Khmers : Angkor, énorme site de 400 kms². C'est un ensemble de constructions et de sanctuaires éparpillés en pleine forêt et dévorés par les racines d'une végétation luxuriante. D'abord, la cité royale d'Angkor Thom, la dernière des cités royales édifiées sur le site. Nous visitons le temple du Bayon avec les visages des géants de pierre, les terrasses des éléphants, les bas reliefs qui représentent des scènes de la vie quotidienne. Tout nous émerveille ! et nous finissons la journée par la visite du Baphuon antérieur de plus d'un siècle au Bayon, en plus mauvais état de conservation mais heureusement d'importants travaux de restauration sont en cours financés par des pays étrangers. Le lendemain, nous entamons notre avant dernière journée par la visite des temples plus éloignés de Banteay Srei tout de granit rose, de Banteay Samre très typique de l'art angkorien, du Ta Prohm laissé en l'état dans une véritable jungle, avec les gigantesques racines qui envahissent la pierre, et du Srah Sang. Nous avons gardé le meilleur pour la fin : le splendide temple d'Angkor Vat dédié au dieu Vishnou. 80 ha de surface avec cinq tours en forme de lotus et une richesse ornementale extraordinaire de bas-reliefs illustrant les épopées des puissants et glorieux rois Khmers et des danseuses célestes. Il est difficile de tout décrire et on a beaucoup de mal à quitter cette véritable splendeur. Doucement le coucher du soleil lui donne encore de plus beaux reflets roses et dorés et nous repartons à notre hôtel avec de superbes images dans la tête.

Un dîner spectacle nous est offert dans un très beau restaurant de Siem-Reap. La fin de notre séjour se termine bien sûr le lendemain avec la visite d'un centre de tissage de la soie et du centre des artisans d'Angkor pour terminer nos achats de souvenirs...

On conservera un merveilleux souvenir de ce beau voyage dans un autre monde même si ces pays s'insèrent dans la modernité tout en préservant leur âme, leur identité et leur richesse culturelle. Il va être très dur pour nous de retourner à la vie réelle.

Nous commençons notre voyage de retour, dans un éclat de rire général provoqué par l'annonce de « la traversée d'une zone de turbulence » avant même le décollage...

Andrée et Joël RADET



ESCAPADE A SAINT-PETERSBOURG

Samedi nous avons rejoint à Roissy CDG Nicolas notre accompagnateur de l'agence « Partance »

Arrivés à St-Petersbourg, notre guide local Alida nous attendait ; c'est un petit bout de femme de 72 ans très dynamique et cultivée qu'il fallait bien suivre à la trace car elle se faufilait vite dans la foule !!.

Un car nous attendait pour faire le tour de la ville : la place St Isaac avec sa cathédrale et la statue de Nicolas 1^{er}, puis la statue de Pierre Le Grand (le Cavalier d'airain), les bords de la Neva et ses ponts levants, la forteresse Pierre et Paul, l'église St Sauveur sur le sang versé avec ses 7000 m² de mosaïque, etc...Alida nous nommait et commentait tous les monuments que l'on croisait et aussi le nom de chaque pont. Ouf ! enfin arrivés à l'hôtel Moskba nous en avons plein les yeux.

Le lendemain Alida nous a emmenés visiter l'église St Nicolas des marins, bleue et jaune avec ses 5 coupes dorées ; cette église est particulière avec ses 2 étages (pour l'été ou l'hiver) et nous avons assisté à une messe orthodoxe avec les chœurs (hommes et femmes) répondant au prêtre, c'était très beau.

A une trentaine de kilomètres de St Petersburg, nous avons visité le château de Pavlosk (cadeau de Catherine II à Paul 1^{er} et à son épouse Marie Feodorovna pour la naissance de son petit fils) ; ensuite visite du palais de Tsarkoï Selo (village du tsar) aménagé d'abord par Catherine 1^{ère} puis par Elisabeth, fille de Pierre 1^{er}. C'est un magnifique palais, très lumineux avec beaucoup de miroirs et de dorures, dans ce palais on remarque le célèbre salon d'ambre, reconstitué en 2003, tous les murs sont recouverts d'une mosaïque d'ambre.

Tsarkoï Selo s'appelle aussi Pouchkine car le grand poète y a fait de brillantes études.

Avec Pavlosk ces deux palais étaient les résidences d'été des Tsars ; pour les visiter il faut laisser au vestiaire ses manteaux, parapluie, sacs à dos et mettre des sur-chaussures pour ne pas abîmer les magnifiques parquets.

Les jours suivants nous avons visité la forteresse Pierre et Paul où sont enterrés les Romanov, l'île Vassilievski et ses colonnes rostrales, puis promenade en bateau sur les canaux et un petit tour dans le métro avec quelques belles stations.

Bien sûr on ne pouvait pas partir sans avoir vu le palais de l'Hermitage, magnifique, avec ses collections d'œuvre d'art, notre visite a été réduite car il faudrait 9 ans pour tout voir en ne s'arrêtant que 30 secondes sur chaque objet !!.

Notre séjour c'est terminé par la visite de la petite maison en bois de Pierre Le Grand et du croiseur « Aurore » qui par son coup de canon a donné le signal de la révolution de 1917 ; pour nous c'était plutôt le signal du départ.

Alida nous a fait profiter de sa culture en nous récitant des poèmes en russe et en français et nous l'avons quittée avec regrets.

Alors maintenant une question : comment s'appelle ce fameux pont avec ses 4 statues représentant le dressage des chevaux ?? vous le connaissez tous !!, ce n'est que le dernier jour que nous avons réussi à lui répondre.

C'était un voyage réussi, avec un groupe très sympathique, toujours prêt à l'heure ! ce dont nous a remercié Nicolas, il en a profité pour faire la bise à toutes les femmes au moment du départ.

Bravo et un grand merci à Jocelyne et à Henri qui nous ont préparé ce merveilleux voyage et merci aussi à Luc et Janine qui ont pris la relève « au pied levé »

Jacqueline et Serge Romon



RANDONNEE ANNUELLE DU 14 JUIN 2012 A CHANTILLY

C'est avec un beau temps que les 78 adhérents prennent la direction de Coyes la Forêt pour notre marche annuelle.

Une belle journée s'annonce, ce qui nous permettra de profiter de l'environnement très agréable.

Les étangs de Commelles sont à moins de 2 heures de Paris. Situés au sud de l'Oise sur les communes d'Orry la Ville et Coye la Forêt. Ils constituent un domaine exceptionnel de 40 hectares de plans d'eau entourés par la forêt de Chantilly. Le site se compose de 4 étangs (étang de Commelles, étang de la Loge de Viarmes, l'étang Neuf, l'étang Chaperon) créés au cours du 13^{ème} siècle par les moines convers de l'abbaye de Chaalis pour être utilisés comme viviers à poissons, du château de la Reine Blanche, du bâtiment de la Loge de Viarmes, de la maison des Chasseurs, actuelle « buvette de l'Etang » et du marais de Troublerie.



Classé par le Parc Naturel Régional du fait de la diversité de la faune et de la flore, le site est également gorgé d'histoire avec le château de la Reine Blanche, classé monument historique ce bâtiment a été autrefois une ancienne loge du bûcheron, transformé en petit gothique, il est devenu par la suite le lieu de rendez-vous de chasseurs.

Le château de la Reine Blanche, richesse culturelle du site, fut d'ailleurs utilisé comme moulin avant d'être transformé en relais de chasse par les ducs de Condé, dans le style gothique qu'il connaît aujourd'hui.

Le parcours de 7 km est très agréable, ce qui a permis aux moins courageux ou avec des difficultés pour marcher d'écourter la distance et de passer entre les étangs. Nous sommes dans les temps et regagnons Chantilly pour le déjeuner « au Vertugadin ». Ensuite nous continuons notre journée en nous rendant aux écuries du château pour assister au spectacle équestre, qui a été apprécié par tous les participants.



C'est vers 17 H qu'il nous faut penser au retour après avoir passé une très bonne journée.

Rendez-vous à l'année prochaine et vous souhaitez d'être aussi nombreux.

Danielle Bouché

L'ESPACE AVEC EADS ASTRIUM - RETROSPECTIVE 2012

Dans l'industrie des lanceurs, l'année 2012 qui s'achève aura une fois de plus été riche en événements, mais elle aura aussi été pleine de promesses pour le futur. Voyons ensemble les points principaux.

Le premier lancement de l'année a été celui de l'ATV3, Eduardo Amaldi. Le lancement a eu lieu dans la nuit du 22 au 23 Mars. L'arrimage à la Station Spatiale Internationale (ISS) a eu lieu quelques jours plus tard, et l'ATV est resté docké jusque fin Septembre, assurant encore une fois parfaitement sa mission. Ce lancement était aussi le dernier des 30 lanceurs commandés par Arianespace au titre du contrat PA, dans lequel Astrium assurait le rôle de « Prime Contractor » c'est-à-dire de maître d'œuvre unique pour la production du lanceur Ariane 5.

Le lancement suivant L562/V206 a eu lieu le 15 Mai. Avec ce lancement, AE a mis sur orbite les 300^{ème} et 301^{ème} satellites depuis Kourou. Puis, le 05 Juillet, le lancement L563/V207 a eu lieu, à nouveau sans aucun problème.

Il y a en revanche plus de choses à dire sur le lancement suivant : L564/V208. Pour la première fois, ce lanceur était équipé de la nouvelle génération d'ordinateur de bord (OBC-C) dont nous avons parlé dans un précédent bulletin. Le programme de vol, adapté à l'OBC-C, était nouveau. Par ailleurs la performance demandée pour cette mission était de 10 183 kg, ce qui constitue un record. Ariane 5 a une fois de plus parfaitement rempli sa mission, établissant ainsi un nouveau record de 50 lancements successifs réussis. Nous nous approchons petit à petit de celui d'Ariane 4 (74 succès), sans oublier que le pire ennemi dans notre métier est la routine. Nous devons nous rappeler que rien n'est jamais acquis, que l'effort et la rigueur doivent être permanents. Nous devons rester rigoureux, curieux : pas de routine !

Le lancement suivant a eu lieu le 28/09/12. Il s'agissait encore d'une mission à performance maxi : 10178 kg. Il n'a manqué que quelques kilos pour battre le record du lanceur précédent, mais nous verrons dans les prévisions pour l'année prochaine que ce record ne devrait pas tarder à tomber. La mission s'est parfaitement déroulée, avec comme d'habitude une précision de mise en orbite remarquable et soulignée par les Clients satellites. Le lancement L566/V210 était prévu le 09/11. Malheureusement, les conditions météo ce jour là ont conduit à un report d'une journée. Il a eu lieu sans problème le 10/11/12. Nous préparons actuellement le lancement du 7^{ème} Ariane 5 de l'année qui est prévu le 19/12.

Nous avons aussi commencé l'intégration du lanceur suivant au Bâtiment d'Intégration Lanceur (BIL), de manière à pouvoir le livrer à Arianespace en janvier. Le lancement est actuellement prévu le 07 Février, avec une nouvelle performance record de 10 350 kg.

En ne considérant que la production d'Ariane 5, on pourrait donc résumer 2012 avec les faits suivants :

- 7 lancements
- 2 lancements à performance maxi
- Aucun arrêt de chronologie à cause du lanceur

Nous nous réjouissons en particulier que depuis septembre 2011, tous les lancements aient eu lieu sans qu'aucun arrêt de chronologie n'intervienne. A

chaque fois, le décollage a eu lieu dès l'ouverture de la fenêtre de lancement. Nous y voyons bien sur un signe de qualité de notre produit.

Mais l'année 2012 aura vu dans le domaine des lanceurs d'autres réussites auxquelles Astrium a participé. Parlons tout d'abord du lancement du premier Véga, pour lequel il faut se rappeler que le programme de vol a été qualifié et produit par Astrium. Ce lancement s'est déroulé mi Février depuis le pas de tir Véga qui n'est autre que l'ELA1 réaménagé. Le Centre de Lancement n'est pas le CDL1 ce qui aurait rappelé beaucoup de souvenirs à beaucoup d'entre nous, mais une salle spécifique du CDL3. Pour ce vol inaugural qui s'est parfaitement déroulé, Véga emportait 9 petits satellites scientifiques dont le principal était le satellite LARES d'étude de la relativité par réflexion laser, sphère de 37,6 cm de diamètre en alliage de tungstène équipée de 92 réflecteurs laser. La mission s'est déroulée sans problème. Le deuxième lancement de Véga est maintenant prévu au premier semestre 2013.

Nous devons aussi mentionner les lancements de Soyouz, en Octobre et Décembre. Astrium ne participe que modestement à ce programme, nous fournissons certains équipements, et nous participons aux opérations sur la partie haute. Arianespace prévoit quatre lancements Soyouz en 2013.

Mais 2012 était aussi une année très importante pour la préparation de notre futur. Il faut ici mentionner deux points importants.

Tout d'abord, comme mentionné plus haut, nous avons lancé en début d'année le dernier lanceur du lot PA. Nous sommes actuellement en pleine exploitation du lot PB. Ce lot comportait 35 lanceurs dont le premier a été livré fin 2010. Le dernier doit être livré en 2016. Mais nous devons déjà penser à la suite. Nous préparons donc une proposition d'extension du contrat PB pour un lot supplémentaire de lanceurs. La proposition est en cours de finalisation et de discussion avec Arianespace.

L'autre grand événement de 2012 est la Conférence Ministérielle de Novembre. Tenue à Naples, cette réunion des ministres des pays membres de l'ESA devait décider de la suite du programme Ariane. Astrium a beaucoup œuvré pour que la poursuite du programme A5ME (Midlife Evolution) puisse être consolidée. La performance d'A5ME doit permettre de continuer à effectuer des lancements doubles avec Ariane 5. La performance visée est de 12 tonnes ce qui permettra d'emporter deux satellites de la classe 6 tonnes, chose que ne sait pas faire Ariane 5 aujourd'hui, condamnée à coupler un gros satellite (classe 6 tonnes) avec un moyen (classe 3 tonnes) alors que le marché des lancements de ces derniers est déjà très concurrentiel. Par ailleurs, la conférence ministérielle devait aussi décider de lancer le programme Ariane 6, dont les principales caractéristiques sont : un lanceur mono-charge (un seul satellite), un lanceur modulaire (capable de lancer des satellites de la classe 3 tonnes à la classe 6 tonnes), et enfin un lanceur pas cher.

A l'issue de cette conférence, des budgets ont été votés pour ces deux programmes. Nous allons donc pouvoir continuer à travailler aux Mureaux et à Brême sur le projet A5ME, pour un premier lancement visé en 2017. Nous allons aussi démarrer les études relatives au lanceur Ariane 6, dont il n'existe pour l'instant que des concepts à consolider.

Mais je voudrais terminer en disant quelques mots sur un magnifique projet qui a mobilisé certains d'entre nous pendant tout le premier semestre 2012. En début d'année nous avons préparé une proposition vers la société américaine ATK (productrice, entre autres, des boosters de la Navette américaine). ATK a soumis une proposition à la Nasa pour le développement d'un nouveau lanceur, dénommé Liberty, destiné à emporter des astronautes vers l'ISS. Ce lanceur était constitué d'un premier étage dérivé d'un booster de la navette, d'un deuxième étage dérivé de l'EPC d'Ariane 5, et d'une capsule habitée. Il devait être lancé de Cap Kennedy. Nous avons beaucoup travaillé pour donner de la cohérence à ce projet, pour définir les adaptations de l'EPC à effectuer, pour présenter une proposition attractive et pour aider ATK à soutenir leur proposition auprès de la NASA. La coopération avec ATK s'est déroulée dans d'excellentes conditions. Malheureusement, en Juillet, la NASA n'a finalement pas donné suite à cette proposition, notant le planning très ambitieux, et la (relative) faiblesse technique de la proposition de capsule habitée (de responsabilité Lockheed Martin). En revanche, aucune faiblesse n'a été pointée sur les aspects techniques, organisationnels ou sur la coopération USA/Europe. Le rejet de l'offre par la Nasa a bien sur été une grosse déception tant pour ATK que pour nous. Mais il faut en retenir les points forts : notre capacité à nous mobiliser sur un nouveau projet, notre capacité à produire une offre attractive, la reconnaissance de notre expérience, de notre savoir faire. Cette proposition a permis de faire connaître Astrium au-delà de ses frontières habituelles et de créer des liens avec une société nord américaine très active. Ce projet a été une formidable vitrine pour Astrium. Il a été un formidable challenge pour notre Société et un rêve formidable pour beaucoup d'entre nous.

De notre correspondant Marc CHEVALLIER



UN SUCCESSEUR POUR ARIANE 5

16 années de bons et loyaux services, 52 tirs réussis et malgré cela force est de constater que la fusée Ariane 5 est aujourd'hui obsolète. La « ministérielle de l'espace » composée des 20 Etats membres de l'Agence Spatiale Européenne a abordé le sujet lors d'une réunion décisive de deux jours à Naples. Il faut rappeler qu'Ariane 5 résulte de décisions prises à Rome en 1985, puis à La Haye en 1987.

Son premier vol remonte à 1996 avec un service opérationnel depuis les années 2000. Même si ce lanceur fiable peut durer encore une dizaine d'année, les cycles des réalisations du secteur spatial se font sur de longues périodes. Il est donc temps de penser à un successeur capable de prendre en compte à la fois les nouvelles technologies et l'évolution de la taille des satellites.

Comme évoqué dans l'article ci-dessus, de notre correspondant au sein d'Astrium, une phase transitoire va conduire à la version A5ME pour viser une A6 opérationnelle à l'horizon 2020.

Ceci étant, quel beau parcours pour ce lanceur issue de la première Ariane 1, qui le 24 décembre 1979 décollait depuis Kourou.

Mais au fait pourquoi Ariane, alors que le premier programme de fabrication d'un lanceur européen était baptisé Europa ? Alors pourquoi un prénom issu de la mythologie grecque pour un lanceur dont le nom de code était LS3 ?

A la genèse de la réflexion il y eut un florilège de noms : Prométhée, Orion, Edelweiss, Guillaume Tell, Marianne, Patience, Véga... puis à l'issue d'un appel aux idées, il ne resta finalement que trois propositions : Phénix, Pénélope et Ariane. C'est ce dernier qui fut retenu et on attribue ce choix à Jean Charbonnel alors ministre du développement industriel et scientifique sous la présidence de George Pompidou.

Sachant qu'à cette époque l'Europe dépendait totalement des Etats Unis pour accéder à l'espace, le fil d'Ariane lui permettait de sortir de cette impasse.



Philippe BRONNE

LE CALENDRIER DES LANCEMENTS

A l'heure où nous mettrons « sous presses » une Ariane 5 aura volée clôturant ainsi l'année 2012.

L'année 2013 devrait être chargée en terme de lancements et de diversité des lanceurs.

Les lancements déjà programmés sont :

- Février VA212 (A5 ECA) avec deux passagers : Amazonas-3 et Africasat-1A
- Février ST26 1 passager : Globalstar 2 (Soyouz Baïkonour)
- Avril VV02 avec pour passager Proba-5 (Véga)
- Avril VA213 (A5 ES) pour ATV4 « Albert Einstein »

Derrière ces lancements programmés, il devrait y avoir au cours de l'année 2013, 4 à 5 lancements Ariane 5 ECA et 3 à 4 lancements Soyouz à Kourou.



Lanceur VEGA

SOYOUZ à Kourou

SÉCURITÉ - PNEUS

Depuis le 1^{er} novembre 2012, une nouvelle réglementation européenne note de A à G les pneumatiques, en vertu de plusieurs critères. Les pneumatiques doivent afficher à la vente certains critères de consommation énergétique mais aussi de sécurité, avec une notation variant de A pour les meilleures performances à G pour les plus mauvaises.

Trois critères sont pris en compte à savoir :

- La performance énergétique (résistance au roulement et consommation)
- L'adhérence sur sol mouillé (distance de freinage)
- Le niveau sonore (bruit de roulement externe)

Pour le premier critère, il faut savoir qu'un pneu est à l'origine de 20% de la consommation de carburant. Pour les fabricants, un pneu noté A offrirait un gain de 0,66 litre tous les 100 Km par rapport à une mauvaise gomme classée en G. Ce qui représenterait sur un parcours annuel de 10 000 km avec du super 95 à 1,62 € le litre une économie de 106 €.

Pour le deuxième critère, une gomme classée A sur un véhicule lancé à 80 km/h permettra un gain de 18 à 20 m au freinage sur sol mouillé (ce qui peut sauver des vies humaines et éviter de nombreux accidents).

Enfin le troisième critère, celui du bruit émis par le pneumatique, notamment dans l'habitacle, n'est pas à négliger.

Mais en dehors de ces nouveaux critères fixés par « Bruxelles » il en est un qui reste primordial, c'est celui d'acheter des pneus neufs, autrement dit : récents.

> On mentionnait que les pneus avaient une vie de service, du nouveau pour moi. On rapportait justement que plusieurs personnes étaient décédées à cause de pneus soi-disant trop vieux. PAS USÉS! Mais trop âgés AU MOMENT DE LEUR ACHAT ! Imaginez le paradoxe !



> Vous avez bien lu. **Trop vieux à l'achat.**

> Voyez-en l'explication et la cause ci-après !

> Il faut savoir que le caoutchouc durcit avec le temps et se détériore très facilement.

> Or, lors de l'achat, on présume en toute bonne foi acheter un produit de bonne qualité.

> Ça nous paraît une évidence, non ? ERREUR !

> Un rapport démontre que certains vendeurs (même les grands magasins) vendent des pneus qui ne sont plus sécuritaires parce que déjà vieillis par le temps... **EN ENTREPÔT !**

- > Mais comment donc nous assurer d'un produit « f r a i s » avec le caoutchouc? Semble-t-il que c'est facile... Lisez !
 - En effet, il y a un moyen pour déterminer l'âge d'un pneu.
- > Regardez sur le pneu, il y a le nom du fabricant, la grandeur et d'autres détails qui nous sont déjà familiers d'ailleurs.
- > Mais, à la fin de ces détails, vous aurez noté des chiffres ou nombres additionnels qui seraient stratégiques à la prévention.

> En voici une illustration et la signification essentielle :

> = 237 veut dire - fabriqué la 23^e semaine de 1997,

> = 463 veut dire - fabriqué la 46^e semaine de 1993,

➤ = 5107 veut dire - fabriqué la 51^e semaine de 2007

➤ = 1212 veut dire- fabriqué la 12^e semaine de 2012, etc.



- > Alors, vous avez beau croire avoir acheté des pneus de fabrication récente et sécuritaires, mais il est possible que vos pneus neufs ne soient **en réalité pas sécuritaires**. En fait, ils seraient déjà d'un âge avancé, de sorte qu'ils présentent des risques potentiellement graves. Lors de la conduite de l'auto, le pneu peut se détériorer, se décomposer...

➤ **Souvenez-vous que les pneus ne devraient jamais être plus âgés de SIX ans,**

➤ *il n'y a aucune réglementation ni restriction pour la vente de vieux pneus
Pourtant, de tels paramètres existent en Angleterre sur cette question.*

➤ **Donc, soyez vigilants quand vous achèterez vos pneus...**



LE DIABETE, du déni au combat !

Le diabète est mieux géré lorsque la maladie est bien acceptée et le traitement bien suivi. Cette démarche passe par une vraie éducation thérapeutique et une concordance entre la prescription du médecin et son suivi par le patient, c'est ce qu'on nomme l'observance, source d'autonomie.

L'observance médicamenteuse ne suffit pas. Il faut y adjoindre une prescription diététique et de l'exercice physique pour parvenir à équilibrer le diabète.

Le thème principal de la Journée Mondiale du Diabète, pour la période 2009-2013 est « Education et Prévention » afin que tous les acteurs (patients, gouvernements et professionnels de santé) comprennent la maladie et en prennent le contrôle.

Certains patients, au moment du diagnostic, peuvent basculer dans le déni. Pas de douleur, pas ou peu de symptômes. Le médecin doit donc éduquer le patient à respecter la prescription et le bon usage du traitement, modifiable en cas d'effets secondaires. Il enseigne la gestion des hypoglycémies et l'auto surveillance. L'infirmière, formée à l'éducation, a acquis les compétences spécifiques ; elle écoute, répond, rassure et reste disponible pour soutenir le malade et sa famille.

Outre l'appréciation chiffrée d'une glycémie, le suivi et l'encouragement à la perte de poids, le patient possède d'autres outils ; les Maisons du diabète, les réseaux de santé diabète ou les associations de patients sont des lieux de rencontre entre patients et professionnels. D'accès libre, les maisons du diabète permettent d'avoir des entretiens gratuits et personnalisés avec des infirmières et des diététiciennes. Elles épaulent le patient lors de ses démarches médicales, administratives ou personnelles et sont de véritables centres d'information pour motiver le patient. Les réseaux proposent aussi des activités et ateliers diététiques.

Adresses et liens utiles

Cergy-Pontoise

6 place Jean Jaurès – 95520 Osny - Tél. : 01 30 32 59 30

Email : maison-diabete95@wanadoo.fr

D'autres **Maisons du Diabète** sont en cours de réalisation ou en projet. Renseignements : 03 20 72 32 82

Réseau Diabète du Val d'Oise • Centre Hospitalier • 6 avenue de l'Ile de France 95300 PONTOISE • Tél. : 01 30 75 53 55 • Email : yves.bernard@ch-pontoise.fr

Association Française des Diabétiques (AFD)

88, rue de la Roquette 75544 PARIS Cedex 11

Tél.: 01 40 09 24 25



LES JEUX DE L'AMICAL'ECHOS

SOLUTIONS DES JEUX PARUS DANS LE N°5

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 4 | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | 9 | 2 |
| 5 | 1 | 3 | 9 | 4 | 2 | 8 | 7 | 6 |
| 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 1 | 4 | 5 | 3 |
| 4 | 2 | 1 | 6 | 5 | 3 | 9 | 8 | 7 |
| 8 | 3 | 9 | 4 | 2 | 7 | 6 | 1 | 5 |
| 6 | 7 | 5 | 1 | 8 | 9 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 6 | 2 | 7 | 9 | 5 | 3 | 4 | 8 |
| 9 | 8 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 1 |
| 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 8 | 7 | 6 | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 6 | 1 | 8 | 7 | 2 | 9 | 3 | 5 |
| 3 | 5 | 2 | 9 | 6 | 4 | 8 | 1 | 7 |
| 7 | 9 | 8 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 7 | 2 | 8 | 9 |
| 8 | 2 | 4 | 3 | 5 | 9 | 7 | 6 | 1 |
| 9 | 1 | 7 | 2 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 |
| 2 | 7 | 3 | 6 | 9 | 8 | 1 | 5 | 4 |
| 6 | 4 | 9 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 | 8 |
| 1 | 8 | 5 | 7 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 1 | S | E | D | E | N | T | A | I | R | E | ■ | A | B | D | O | M | E | N | S | 1 |
| 2 | A | N | I | S | E | ■ | D | O | I | G | T | I | E | R | ■ | A | B | O | I | 2 |
| 3 | V | A | R | ■ | P | R | O | ■ | R | E | E | ■ | L | U | T | T | E | U | R | 3 |
| 4 | A | ■ | E | M | E | U | ■ | T | E | E | N | A | G | E | R | ■ | N | E | E | 4 |
| 5 | N | O | C | E | ■ | P | R | E | S | ■ | O | T | E | ■ | O | S | E | E | ■ | 5 |
| 6 | T | U | T | ■ | I | T | E | M | ■ | O | N | T | ■ | Q | U | I | ■ | S | T | 6 |
| 7 | E | T | E | N | D | U | ■ | P | E | S | S | I | M | I | S | T | E | ■ | U | 7 |
| 8 | S | A | ■ | A | E | R | I | E | N | S | ■ | S | I | ■ | S | E | N | A | T | 8 |
| 9 | ■ | R | A | T | E | E | S | ■ | T | U | T | E | L | L | E | ■ | C | R | U | 9 |
| 10 | E | D | I | T | ■ | S | E | R | R | E | R | ■ | O | I | S | E | L | E | ■ | 10 |
| 11 | C | E | D | E | E | ■ | R | U | E | ■ | O | E | U | F | ■ | R | O | T | I | 11 |
| 12 | U | S | A | ■ | T | R | E | T | E | A | U | X | ■ | T | A | S | S | E | S | 12 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |

NOUVEAUX SU-DOKU

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 5 | | | 7 | 8 | | | |
| | | | 9 | | | 5 | 3 | |
| | 4 | 9 | | | | | 7 | |
| 3 | | | | 8 | | | | 7 |
| 6 | | | 2 | | 9 | | | 1 |
| 1 | | | | 4 | | | | 6 |
| | 2 | | | | | 6 | 4 | |
| | 3 | 8 | | | 6 | | | |
| | | | 5 | 3 | | | 1 | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 9 | | | | 3 | 4 |
| 1 | 6 | | | | | | | 7 |
| | | | 5 | 1 | 7 | | | |
| | | 1 | | 3 | | 5 | | |
| | | 2 | 8 | | 4 | 3 | | |
| | | 8 | | 7 | | 9 | | |
| | | | 7 | 6 | 1 | | | |
| 7 | | | | | | | 8 | 2 |
| 4 | 9 | | | | 3 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | 3 | 7 | | | 6 |
| | 7 | | | | | 3 | 9 | |
| | 6 | 1 | | | | 2 | | |
| 8 | | | | 9 | | | | 2 |
| 5 | | | 8 | | 3 | | | 4 |
| 7 | | | | 6 | | | | 9 |
| | | 5 | | | | 8 | 7 | |
| | 9 | 3 | | | | | 2 | |
| 2 | | | 4 | 1 | 5 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | | | 5 | | | | 4 | |
| | | | 9 | 7 | | | 1 | 2 |
| 6 | 2 | | 3 | | | | | |
| | | 4 | | 6 | | 2 | | |
| | | 2 | | | | 8 | | |
| | | 3 | | 1 | | 5 | | |
| | | | | | 5 | | 3 | 9 |
| 1 | 5 | | | 3 | 4 | | | |
| | 8 | | | | 7 | | | 5 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | | 6 | 9 | | 3 | | |
| | | | 2 | | | 4 | | 8 |
| 1 | | 7 | 8 | | | | | |
| | 1 | | 5 | 7 | | | 9 | |
| | 6 | | | | | | 3 | |
| | 2 | | | 3 | 9 | | 8 | |
| | | | | | 8 | 9 | | 2 |
| 3 | | 5 | | | 4 | | | |
| | | 8 | | 6 | 1 | | 7 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | | 4 | | 8 | | |
| | | | 9 | 3 | | 7 | | |
| 5 | 1 | | | | | 3 | | |
| | 9 | | 7 | | 4 | | | |
| 4 | 7 | | | | | | 6 | 2 |
| | | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | 3 | | | | | 4 | 1 |
| | | 8 | | 5 | 9 | | | |
| | | 2 | | 6 | | 9 | | |

