

LA RUSSIE

Croisière fluviale de Moscou à Saint-Pétersbourg

12 jours - 11 nuits

5 AU 16 JUIN 2020

Au départ de Paris

La Russie au fil de la Volga...

*La Neva, les Lacs Ladoga & Onega, le Canal Volga-Baltique,
le Lac Blanc, le Canal de la Moskova.*

BATEAU de LUXE et d'EXCEPTION M/S ROSSIA 5*



Véritable institution du tourisme en Russie, les croisières fluviales offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui. Pouchkine Tours vous propose cette formule : la croisière classique en 12 jours, de Moscou à Saint-Pétersbourg.

Des palais somptueux de Saint-Pétersbourg aux bulbes des cathédrales de Moscou, des immensités vierges de Carélie aux joyaux de l'Anneau d'Or, de la majestueuse Volga aux rives du Don, laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières dans le sillage des peuples voyageurs...

ATOUPS +

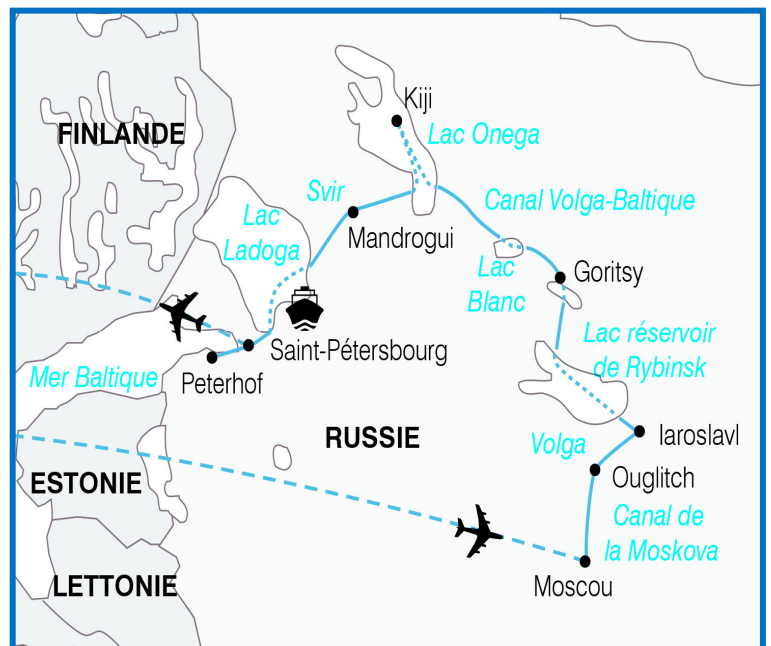
- Notre grande expérience de la Russie
- Visite des deux cathédrales au Kremlin de Moscou
 - Déjeuner pique-nique à Mandrogui
- 1 déjeuner en ville à Moscou et 1 déjeuner en ville à St Pétersbourg (ce qui permet de profiter pleinement des découvertes des villes)
- Accompagnateurs exclusifs Pouchkine Tours - Salaün Holidays sur le bateau
 - Des excursions facultatives soigneusement sélectionnées pour la découverte complète de Moscou et St Pétersbourg
 - Audiophones individuels lors des visites guidées
 - De superbes animations francophones à bord



VOS ETAPES

Navigation de Moscou à Saint-Pétersbourg :

- Jour 1. PARIS → MOSCOU
- Jour 2. MOSCOU
- Jour 3. MOSCOU
- Jour 4. OUGLITCH
- Jour 5. IAROSLAVL
- Jour 6. GORITSY
- Jour 7. KIJI
- Jour 8. MANDROGUI
- Jour 9. SAINT-PETERSBOURG
- Jour 10. SAINT-PETERSBOURG
- Jour 11. SAINT-PETERSBOURG, PETERHOF
- Jour 12. SAINT-PETERSBOURG → PARIS



VOTRE PROGRAMME

JOUR 1 : AEROPORT DE PARIS / MOSCOU

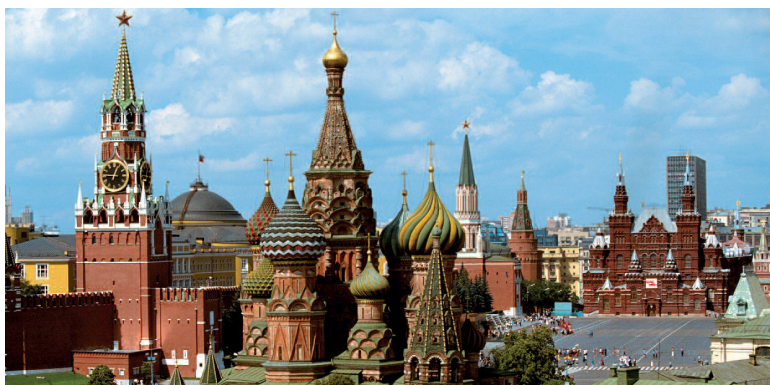
Rendez-vous à l'aéroport de Paris.

Assistance aux formalités d'enregistrement et envol sur les vols réguliers ou spéciaux. Débarquement, accueil par notre correspondant local puis transfert et embarquement à bord de votre bateau.

Dîner et nuit à bord. (En cas d'arrivée tardive de l'avion, le dîner peut être remplacé par une collation).

JOUR 2 : MOSCOU

Petit déjeuner à bord.



Le matin, **visite guidée panoramique** (avec guide local) de la capitale russe : la Place Rouge, la cathédrale Basile-le-Bienheureux et ses clochers multicolores, le Bolchoï, la Douma... *Ville charnière entre l'Orient et l'Occident, Moscou a été depuis sa fondation il y a plus de 850 ans au cœur de tous les événements de l'histoire et de l'humanité. On dit que « chaque pavé de la Place Rouge a bu le sang d'une révolte ». Cette histoire fabuleuse est magnifiquement conservée*

dans le patrimoine monumental et artistique de la ville. De la place Rouge au monastère de Novodiévitchi, du Kremlin à la Place Pouchkine, chaque église, chaque statue révèle un épisode de son destin, aussi extraordinaire que dramatique. Les Russes disent de Moscou qu'elle est une « vraie ville russe » et de Saint-Pétersbourg qu'elle est une « ville européenne ».

Visite du **monastère de Novodiévitchi**, le plus célèbre cloître de Moscou. Les coupoles et les clochers de ses églises vous émerveilleront.

Déjeuner en ville.

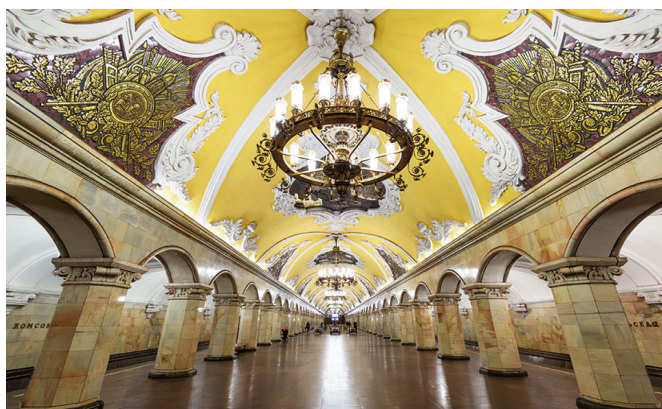
L'après-midi, **visite de la Galerie Tretiakov à Moscou.**

C'est un splendide musée qui présente depuis 1856 toutes les œuvres essentielles de l'Art Russe.



Visite du métro de Moscou et de ses plus belles stations.

Construit à l'époque stalinienne, il était conçu pour mettre l'art à la portée du peuple. Il est considéré aujourd'hui encore le plus beau au monde.



Dîner et nuit à bord

JOUR 3 : MOSCOU

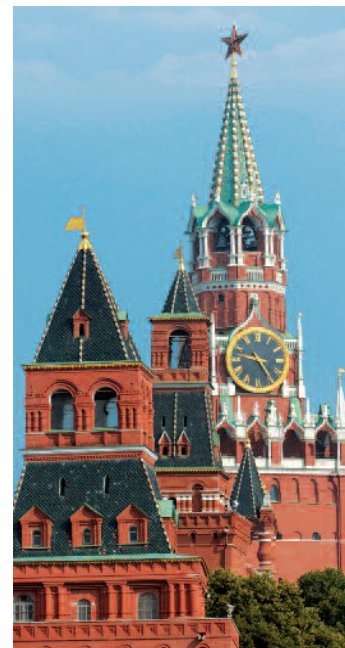
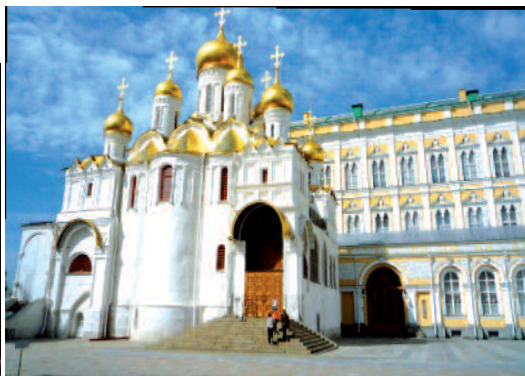
Le matin, **visite du Kremlin**, connu pour l'extraordinaire ensemble de ses cathédrales : **visite de l'intérieur de la cathédrale de l'Assomption** où les Tsars ont été sacrés pendant près de 4 siècles et de la **cathédrale de l'Archange St Michel**. Retour à bord.

Déjeuner à bord.

Temps libre

Puis appareillage pour Ouglitch. **Cocktail de bienvenue à bord** avec la présentation de l'équipage et participation des musiciens.

Dîner et nuit à bord.



JOUR 4 : OUGLITCH

Matinée consacrée aux activités à bord.

Déjeuner.

Arrivée à Ouglitch dans l'après-midi.

Ouglitch, fondée au Xe siècle, est la première ville où s'arrêtent les bateaux après Moscou. C'est une ville de province typique, qui est surtout connue pour une affaire sombre de l'assassinat du tsarévitch Dimitri. La ville possède une usine d'horlogerie, une centrale hydroélectrique, et une gare ferroviaire. Elle présente aussi de bons exemples d'architecture russe traditionnelle et plusieurs églises, certaines en cours de restauration.

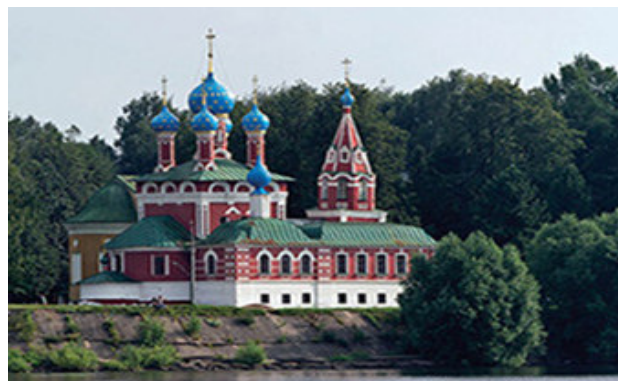
Visite du **Kremlin d'Ouglitch** et de **l'église de Saint-Dimitri**, construite à la mémoire du tsarévitch Dimitri, assassiné en 1591 à Ouglitch.

Petit concert des chants liturgiques à l'intérieur de la Cathédrale de la Transfiguration.

Temps libre en ville. Retour au bateau puis continuation vers Iaroslavl.



Dîner et nuit à bord.



JOUR 5 : LAROSVAL

Arrivée à laroslavl en début de matinée.

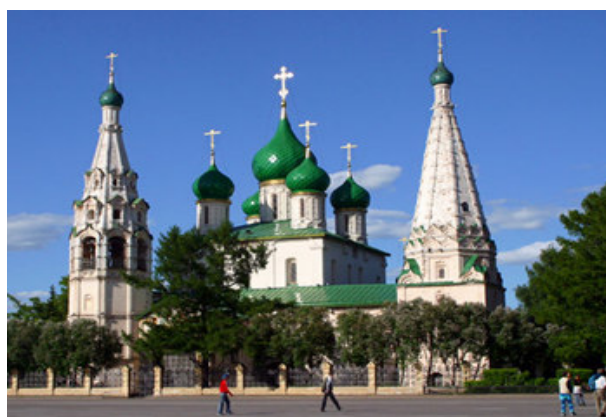
C'est une ville de Russie, située au confluent de la Volga et de la Kotorosl. Desservie par le transsibérien, elle est une des plus vieilles cités de la Russie, la plus riche en fresques et décors en carreaux de faïence. Elle fait partie de l'Anneau d'or constitué par plusieurs villes princières, situées autour de la capitale russe et contenant des ensembles architecturaux superbes. La vieille ville est inscrite au patrimoine mondial (UNESCO) depuis 2005.

Visite guidée de ce véritable joyau de l'Anneau d'Or, dont chaque église, chaque édifice rappelle la splendeur passée : l'église Saint-Elie-le-Prophète, le monastère de la Transfiguration du Sauveur, l'église de St Nicolas le Thaumaturge.

Retour au bateau. Déjeuner.

Après-midi consacré aux activités à bord.

Dîner puis continuation vers Goritsy.
Nuit à bord.



JOUR 6 : GORITSY

Arrivée à Goritsy dans la matinée.

Goritsy, un petit village situé sur les bords de la rivière Cheksna, lieu d'exil de plusieurs femmes d'Ivan le Terrible. Goritsy permet d'accéder en minibus à Kirillov qui abrite le fameux monastère-forteresse de Kirillo-Biélozersk installé sur le bord du lac Siverskoïe. 2400m de fortifications, 13 tours protégeaient les 14 hectares du monastère, le second de Russie, en importance au XVIe siècle.

Visite du monastère Kirillo-Belosiorsky fondé par Saint-Cyril au XIVE siècle : une enceinte fortifiée protège les 14 hectares de ce monastère qui a compté jusqu'à onze églises et 200 moines.

Visite du musée des icônes. Puis, découverte du monastère de la Résurrection de Goritsy ou temps libre pour shopping.

Retour au bateau, déjeuner.

Après-midi consacré aux activités à bord.

Navigation vers Kiji.

Dîner et nuit à bord.



JOUR 7 : KIJJ

De nombreuses activités vous seront proposées à bord dans la matinée.

Déjeuner.

L'après-midi, arrivée à Kiji, véritable perle de la Carélie.

Kiji est une île du lac Onega, dans le nord de la Russie européenne (région de Carélie). L'île de Kiji est longue de 7 km et large de 500m. Elle est entourée d'un grand nombre d'autres îles et îlots (environ 5000) dont certains ne mesurent pas plus de 2 mètres de diamètre.

Kiji est mondialement célèbre pour son enclos paroissial constitué de deux églises du XVIIIe siècle. Le joyau de cet ensemble unique est l'église de la Transfiguration, ouvrage de charpente coiffé de 22 coupoles formant une sorte de pyramide. Elle contient une belle iconostase baroque.

Visite du musée de l'architecture en bois : parmi les chefs d'œuvre de ce musée, l'extraordinaire église de la Transfiguration est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Retour au bateau,
navigation vers Mandrogui

Dîner et nuit à bord.



JOUR 8 : MANDROGUI

Matinée libre à bord.

Arrêt à Mandrogui pour une escale verte dans un petit village sur les bords du Svir : découverte des traditions locales.

Déjeuner pique-nique en plein air (suivant les conditions météorologiques) avec le thé aux traditions russes.

Navigation à destination de Saint-Pétersbourg sur le plus grand lac d'Europe, le lac Ladoga.

Après-midi libre, puis en soirée, **dîner du commandant** (dîner amélioré avec un verre de vodka ou un verre de vin pétillant inclus).

Nuit à bord.



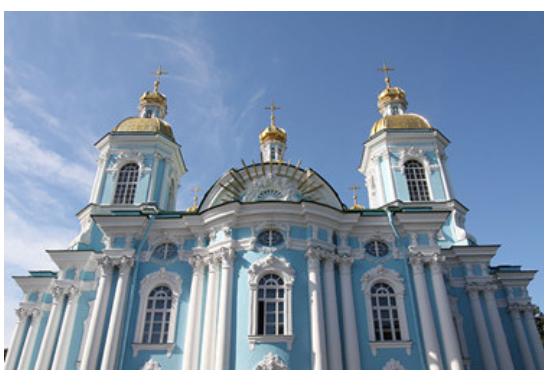
JOUR 9 : SAINT PETERSBOURG



Le matin, **visite guidée panoramique** (avec guide local) de la capitale des Tsars : la perspective Nievski, les rives de la Neva et ses Palais, les colonnes rostrales de l'île Vassilievski...

Saint-Pétersbourg fait partie des plus grandes villes septentrionales du monde. Elle est située à proximité du cercle polaire, à la hauteur du sud de l'Alaska et du Groenland. Elle est construite sur les rives de la Néva à l'endroit où cette dernière se jette dans le golfe de Finlande, en mer

Baltique. St Pétersbourg est édifiée sur 42îles du delta de la Néva. La ville possède plus de 300 ponts. Fondée par le Tsar Pierre le Grand en mai 1703 qui voulait ainsi ouvrir en Russie « une fenêtre sur l'Europe », Saint-Pétersbourg fut la capitale de l'Empire russe du XVIIIe siècle au XXe siècle. Le centre-ville est inscrit sur la liste du patrimoine mondial depuis 1990 (UNESCO).



Visite guidée de l'imposante forteresse Pierre-et-Paul, puis de la collégiale, nécropole des Tsars, de Pierre-le-Grand à Nicolas II.

Visite de l'église St Nicolas des marins, un ensemble religieux aux superbes décorations.

Déjeuner en ville.

Excursion à **Peterhof** (ex-Petrodvorets), situé sur les rives du golfe de Finlande, à 20 km de St Pétersbourg. Découverte de l'intérieur du somptueux **palais impérial de Pierre le Grand** et **visite guidée de ses superbes parcs**, célèbres pour ses 142 fontaines dorées



Dîner et nuit à bord.

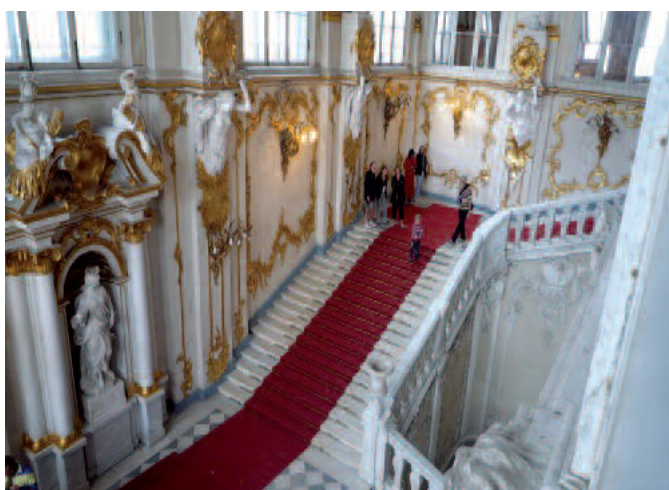
JOUR 10 : SAINT PETERSBOURG

Petit déjeuner.

Le matin, **visite guidée du célèbre musée de l'Ermitage**, l'un des plus vastes au monde avec ses 3 millions d'œuvres d'art et ses salles somptueuses, puis temps libre sur la place du Palais.

Déjeuner à bord.

Visite de la cathédrale St Isaac à St Pétersbourg. C'est la plus imposante de St Pétersbourg. La colonnade de sa coupole d'or offre un panorama splendide sur la ville.



Puis, croisière commentée sur les canaux de St Pétersbourg.

Dîner et nuit à bord.



JOUR 11 : SAINT PETERSBOURG



Petit déjeuner.

Visite du grand palais de Catherine à Pouchkine, l'ancien Tsarskoïe Selo.

Cette ancienne résidence impériale, merveille du baroque rastrellien, est célèbre pour sa Chambre d'Ambre et pour ses magnifiques jardins.

Déjeuner-folklore dans un restaurant traditionnel russe Podvorié.



Visite du palais de Pavlovsk.

Son architecture raffinée et sa disposition en arc de cercle en font un rendez-vous incontournable pour les passionnés d'art et d'histoire.

Dîner et nuit à bord.



JOUR 12 : SAINT PETERSBOURG / PARIS

Transfert à l'aéroport de Saint-Pétersbourg (en fonction des horaires de vol, temps libre et déjeuner à la charge des participants). Assistance aux formalités d'enregistrement et envol pour l'aéroport de Paris. Arrivée, débarquement.

** programme sous réserve de modification dans l'ordre des visites **

INFOS VERITES :

L'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de navigation, mais l'ensemble des prestations sera respecté.

Pour des raisons météorologiques, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée par une autre.

Etant un lieu de manifestations officielles, la place Rouge pourra être ponctuellement fermée.

Des taxes sont perçues dans certains musées et sites pour la prise de photos et vidéos.

Les cabines sur le pont inférieur aussi bien que les cabines individuelles sur les bateaux standard sont en nombre limité. Il n'y a pas de cabines individuelles sur le bateau de luxe, une cabine double à usage individuel peut être réservée.

Dans certains sites, du fait du nombre restreint de guides locaux francophones, une traduction pourrait être donnée par votre accompagnateur.



Croisière fluviale de Moscou à Saint-Pétersbourg

Croisière de 12 jours / 11 nuits

Du 5 au 16 juin 2020

LES VOLS (sous réserve de modifications) : **Compagnie Air France / KLM, Aeroflot, Lufthansa, Brussels Airlines ou Austrian Airlines ou Swiss Airlines**

*La Russie au fil de la Volga...sur le M/S ROSSIA 5**

Les prix sont valables jusqu'au taux 1 € = 68 roubles et au prix du carburant 729,73 €/tonne. Prix établis selon disponibilités terrestres et aériennes lors de la réservation et selon conditions économiques connues au 20/06/2018 et révisables en cas de hausse du prix du transport fluvial et aérien liée au coût du carburant et du taux du dollar. A noter : les taxes aériennes étant susceptibles d'être modifiées, les tarifs indiqués ci-dessus peuvent en conséquence être réajustés.

Prix / personne	TITULAIRE*	INVITE
Pont Principal - Base 20/24	2 779 €	2 799 €
Pont Principal - Base 25 & +	2 720 €	2 740 €
Cabine double à usage unique :	+ 920 €	+ 920 €
Cabine de luxe avec balcon		
Pont Supérieur - Base 20/24	2 859 €	2 879 €
Pont Supérieur - Base 25 & +	2 800 €	2 820 €
Cabine de luxe avec balcon		
Pont Canots - Base 20/24	2 904 €	2 924 €
Pont Canots - Base 25 & +	2 845 €	2 865 €
Cabine double à usage unique :	+ 920 €	+ 920 €
*si 1er voyage 2020, participation à déduire :	-200 €	0 €

PRIX FERME ET DEFINITIF POUR UNE SIGNATURE DU CONTRAT
avant le 15/10/2019

Notre prix comprend :

Le transfert Les Mureaux / Aéroport / Les Mureaux

Les vols réguliers ou spéciaux Paris/ Moscou à l'aller et Saint-Pétersbourg / Paris au retour (possible escale selon compagnie aérienne et disponibilités)

Les taxes aériennes et de sécurité

La croisière de Moscou à Saint-Pétersbourg en cabine double/twin sur le pont choisi en fonction des disponibilités

La **pension complète** du dîner du J1 au petit déjeuner du J12

1 **déjeuner en ville** à Moscou et 1 **déjeuner en ville** à Saint-Pétersbourg

Le **forfait boissons** (1 verre de vin ou 1 bière 33cl ou 1 soda 33 cl ou eau minérale 50 cl) lors de tous les repas.

1 **bouteille d'eau** par jour et par cabine.

Le **thé ou le café** lors des repas

Les **entrées et visites** prévues au programme

Les services de nos correspondants locaux francophones pendant toute la croisière
L'accompagnateur Pouchkine Tours - Salaün Holidays à bord

L'animation à bord du bateau

Croisière sur les canaux à St Petersburg

Les **audiophones individuels** lors des visites guidées

Un carnet de voyage par couple avec un guide sur la destination

Les frais de visa dont nous nous chargeons de l'obtention : 100 € à ce jour

L'assurance assistance/rapatriement

La **garantie annulation/bagages**

Les pourboires usuels (5 euros par jour par personne)

Notre prix ne comprend pas :

Les déjeuners des J1 et J12

Les boissons du bar

Les visites optionnelles non prévues au programme

Les dépenses personnelles

FORMALITES DE POLICE OBLIGATOIRES :

Passeport (valide plus de six mois après la date du retour) et visa russe obligatoires.

Un formulaire officiel vous sera adressé ; il devra être rempli et signé par le titulaire du passeport et complété de deux photos d'identité différentes de celle du passeport.

Le voyageur se chargera ensuite de l'obtention du visa.

Les ressortissants étrangers sont priés de contacter leur consulat, ambassade ou autorités compétentes pour accomplir les formalités d'entrée dans le pays de destination qui leur incombent.

En cas d'annulation, il sera retenu 100 % des frais de visa si la demande de formalités a déjà été envoyée par nos services aux autorités compétentes. Des frais de renvoi des passeports (avant ou après obtention du visa) pourront être demandés.

Le prix par personne est révisable, avant signature de contrat, aux conditions suivantes :

- Hausse du prix du transport aérien imposée par la compagnie.
- Variation du prix du transport fluvial imposée par la compagnie.
- Augmentation des taxes et surcharges aériennes.
- Diminution du nombre de participants en-dessous du nombre minimum convenu par le contrat.
- Modification du programme et / ou des prestations.

VOTRE BATEAUX DE LUXE M/S ROSSIA 5* UN BATEAU D'EXCEPTION !



Plus d'équipements sophistiqués !

Ascenseur, par exemple, qui facilite l'accès aux ponts surtout pour des personnes à mobilité réduite

Plus d'espace !

La taille des cabines entre 12,4 m² et 16,5 m² avec des salles de bains modernes

Plus de lumière !

De grandes fenêtres panoramiques vous permettront de profiter pleinement des superbes paysages tout au long de votre croisière

LE BATEAU EN QUELQUES CHIFFRES :

- Année de construction : 1978, totalement reconstruit et rénové en 2007
 - Longueur : 125 m • Largeur : 16,7 m
 - Puissance de motorisation : 3 x 730 kw
- Vitesse moyenne : 22 km/h • Tirant d'eau : 2,8 m
 - Membres d'équipage : 100

LES SERVICES À BORD :

• Un restaurant "Oneguine" • Un bar panoramique "Tsar" • Un bar "Président" avec un salon de détente • Un ascenseur • Une salle de conférence • Une boutique de souvenirs • Une salle de lecture • Des appareils de cardio-training • Un cabinet médical • Un solarium • WiFi (en supplément) • Ordinateur et connexion Internet en libre accès • Thé ou café à disposition 24h/24 • Une bouteille d'eau (0,5l) par jour et par personne • Thé chaud, boissons rafraîchissantes au retour des excursions • Blanchisserie (en supplément).

LES CABINES MODERNES ET SPACIEUSES :

Toutes les cabines sont avec vue extérieure panoramique. Elles sont toutes équipées d'une salle d'eau privative (cabine de douche moderne, lavabo et WC) et d'une fenêtre. La quasi-totalité des cabines sont doubles, avec deux lits bas mais dans certaines cabines, les deux lits peuvent être rapprochés. La superficie des cabines varie selon le type (consultez le plan ci-dessous). Tous les espaces sont judicieusement utilisés pour des prestations optimales. Selon les disponibilités, un logement en cabine double à usage individuel peut être envisagé (en supplément, nous consulter). Le bateau possède un ascenseur pour votre plus grand confort et est donc parfaitement adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite ou nécessitant un traitement ou une surveillance médicale.

L'équipement de la cabine :

- Prises 220V ne nécessitant pas d'adaptateur
- Une télévision écran plat, avec des chaînes satellites francophones
- Un téléphone
- Un réfrigérateur
- Un coffre-fort
- Un régulateur de température (climatisation/chauffage) individuel
- Une radio de bord (pour le réveil et les informations sur la navigation)
- Une garde-robe intégrée
- Une chaise
- Une table de chevet
- Un éclairage de chevet individuel
- WiFi (en supplément).



La salle d'eau : Chaque cabine possède sa propre salle d'eau. Celle-ci est composée d'un WC, d'un lavabo, d'une véritable cabine de douche moderne et d'un sèche-cheveux.

Le linge de cabine : Chaque lit est équipé d'un drap housse, d'un drap simple, d'une couverture, d'un oreiller et de sa taie. Le linge de toilette ainsi que le linge de lit sont changés tous les trois jours (sauf demande particulière, avec un service en supplément). Les serviettes essuie-mains sont changées tous les jours. Le personnel du bateau effectue chaque jour le ménage complet de toutes les cabines.

LA RESTAURATION À BORD :

Le restaurant (360 m², 228 places) est situé sur le pont supérieur. Un petit déjeuner buffet y est servi, les déjeuners et les dîners lorsqu'ils ont lieu à bord (selon votre programme). Les déjeuners à bord et les dîners sont servis sous forme de menus à trois plats (entrée-plat-dessert).

La cuisine est quant à elle essentiellement russe: les légumes y sont abondants, les soupes, les poissons d'eau douce, la viande et la pâtisserie également. Lors de la navigation, chaque voyageur peut sélectionner son dîner parmi un éventail de choix. Il vous sera également proposé au cours de la croisière, un repas spécial cuisine russe et un repas spécial cuisine ukrainienne.

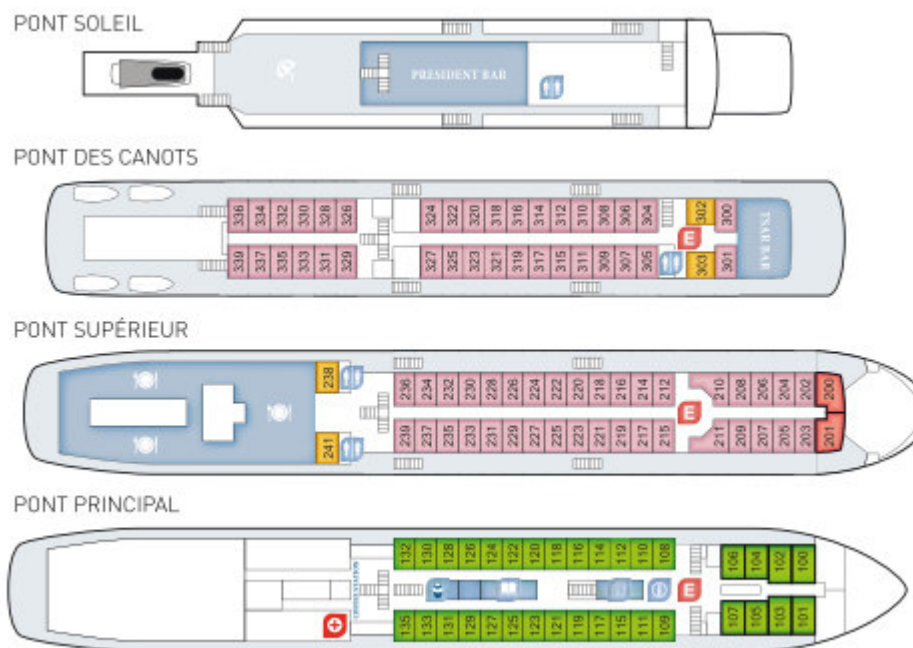


La cuisine est quant à elle essentiellement russe: les légumes y sont abondants, les soupes, les poissons d'eau douce, la viande et la pâtisserie également. Lors de la navigation, chaque voyageur peut sélectionner son dîner parmi un éventail de choix. Il vous sera également proposé au cours de la croisière, un repas spécial cuisine russe et un repas spécial cuisine ukrainienne.

A chaque table est attribué un serveur ou une serveuse pour l'intégralité de la croisière. Les services de restauration des bateaux ne prévoient pas de menu particulier pour les régimes spéciaux sauf végétarien (nous consulter).

Des boissons chaudes variées sont en libre-service 24H/24H. Par ailleurs, un large choix de boissons alcoolisées et non alcoolisées est proposé dans les bars des bateaux (en supplément). Nous déconseillons la consommation de l'eau du robinet : l'eau minérale est préférable.

PLAN DU BATEAU DE LUXE M/S ROSSIA



- Restaurant
- Bibliothèque
- WC
- Réception
- Office
- Boutique de souvenirs
- Cabinet médical
- Ascenseur
- Pont soleil
- Cabine Confort (12,4 m²)
- Cabine Deluxe (14,6 m²)
- Cabine Suite (16,3 m²)
- Cabine Panorama Suite (16,5 m²)

ANIMATIONS À BORD

Durant la navigation, de nombreuses activités de bord vous seront proposées. Le programme est renouvelé chaque jour et communiqué quotidiennement. En voici quelques exemples (liste non exhaustive, à titre indicatif et susceptible d'être modifiée).

Conférences et animations pédagogiques :

- Conférences sur la Russie, son histoire, sa culture et son peuple
- Table ronde "la Russie actuelle" (débat)
- Projection de films russes ou de documentaires (traduits)



Animations musicales et soirées :

- Cocktail de bienvenue le premier soir de navigation
- Concert folklorique de l'ensemble de musiciens de bord
- Concert de musique instrumentale
- Soirées dansantes et ambiance musicale chaque soir



Initiations à la culture Russe :

- Présentation de l'artisanat russe
- Cours de langue russe (initiation)
- Cours de chants russes ("Kalinka", "Katuha" et autres chants populaires)
- Cours participatif de cuisine russe avec cérémonie du thé à la russe
- Atelier de peinture de poupées russes



Découverte de la navigation :

- Présentation de l'équipage le premier soir de navigation
- Commentaires sur la navigation à la radio de bord

INFORMATIONS PRATIQUES

Formalités pour les Ressortissants Français :

Le passeport doit être encore valide 6 mois après la date de retour. Visa nécessaire pour tous les visiteurs.

Décalage horaire :

La Russie est divisée en 11 fuseaux horaires. Par rapport à la France c'est un décalage de 1 heure de plus dans la partie européenne de la Russie. Lorsqu'il est 10h00 en France, il est 11h00 à Moscou.

Monnaie :

- 1 rouble = 100 kopecks
- 1 euro = 68 roubles au 01/06/2018
- dans des boutiques de souvenirs on peut payer en euros ou en dollars
- dans des magasins d'Etat, bien que les prix soient parfois affichés en dollars ou en DM, seuls les roubles ou les cartes de crédit sont acceptés
- il existe de nombreux bureaux de change dans les rues, les hôtels, les banques, les magasins
- pour les retraits bancaires : American Express, Visa International, Eurocard/MasterCard
- les traveller's chèques ne sont pas acceptés
- à bord il n'y a pas de bureau de change, paiement possible uniquement en roubles (à l'exception de la boutique de souvenirs)
- au cours de la croisière le change est possible à Moscou, à Saint-Pétersbourg et aux escales telles qu'Ouglitch, Iaroslavl.
- A l'arrivée au bateau, les clients reçoivent une carte de paiement du bord qui permet de noter toutes les dépenses effectuées à bord lors de la croisière. La totalité des factures est payée à la fin de la croisière en espèces ou par la carte bancaire. Il est obligatoire de faire un dépôt de garantie avec une somme que le client souhaite soit en espèces en roubles soit avec une carte bancaire. La somme non-utilisée sera rendue aux clients à la fin de la croisière.

Pourboires :

Il est d'usage de laisser des pourboires au personnel du bord (matelots, femmes de ménage, personnel du restaurant). Il faut compter en somme de 5-6 euros par jour et par personne. Les pourboires pour les guides du bord et les guides locaux, cela reste à la volonté des clients.

Vaccination :

Aucun certificat de vaccination n'est exigé pour les visiteurs en provenance des pays européens. Vaccinations: sont recommandées les vaccinations DT Polio, typhoïde, hépatites A et B.

Electricité :

220 V dans tout la Russie, les prises sont identiques aux prises européennes.

Climat :

La Russie est soumise à un climat continental avec deux saisons distinctes. Le printemps et l'automne sont des périodes de transition très brèves ; l'été est marqué par des températures élevées et l'hiver caractérisé par un froid glacial.

MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE
15° - 23°	15° - 23 °	18° - 28°	14° - 22°	11° - 18 °

Guides :

Des guides locaux francophones à Moscou, à Saint-Pétersbourg. Aux escales (Ouglitch, Iaroslavl, Goritsy, Kiji) le nombre de guides francophones est plus restreint, donc cela peut être des guides parlant russe. Les guides de bord (francophones) se chargeront donc de la traduction simultanée. Il y a également nos représentants à bord pendant toute la saison des croisières pour veiller au bon déroulement des voyages.

Navettes :

Les gares fluviales de Moscou et de Saint-Pétersbourg sont éloignées du centre-ville.

Pour y aller, à Moscou il faut prendre le taxi ou le métro. La station du métro la plus proche est à 15 min à pied, puis 35 min de trajet sur la ligne directe.

A Saint-Pétersbourg il y a des navettes gratuites jusqu'à la station du métro la plus proche, puis 25 min de trajet sur la ligne directe.

Repas :

Pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J12.

Les repas ont lieu à bord sauf 1 déjeuner à Saint-Pétersbourg et 1 déjeuner à Moscou. Les petits déjeuners sous forme de buffet, les déjeuners et les dîners sont servis à table. Pendant 5 jours de navigation le bateau propose le choix des menus voilà pourquoi les clients sont priés de garder leur placement pendant cette période.

Boissons :

Thé ou café inclus à chaque repas. 1 bouteille d'eau par jour et par cabine est prévue.

L'eau du robinet n'est pas potable.

Animations :

Les guides de bord francophones organisent des animations telles que conférences sur la Russie et son histoire, cours de russe, cours de chant russe, cours de danse russe, projection des films etc.

Un ensemble de musiciens professionnels présente des concerts aux thèmes différents (folklore russe, musique classique etc), accompagne le cocktail de bienvenue à bord avec la présentation de l'équipage qui a lieu le premier jour de navigation.

Cérémonie du pain et du sel à l'arrivée des clients à bord ne se fait pas après 21h00. Elle représente la dégustation du pain russe avec du sel avec un accompagnement musical.

Dîner du commandant au menu amélioré a lieu le dernier jour de navigation. Un verre de vodka ou de vin mousseux est offert. Tenue de soirée conseillée.

Internet :

Wi-Fi existant, en supplément, 20 € par personne au 01/09/2017. Des coupures de connexion peuvent avoir lieu surtout pendant la navigation.

BON A SAVOIR :

- Δ Comme pour toute croisière fluviale, l'itinéraire peut être modifié en fonction des raisons impondérables liées à la saison (météo, niveau des eaux...). Les visites à Moscou et Saint-Pétersbourg peuvent être inversées selon les jours d'ouverture des musées.
- Δ Selon départs, à bord il peut y avoir des passagers d'autres nationalités.
- Δ Le jour de l'arrivée à bord il y a une réunion d'information pendant laquelle les excursions facultatives vous seront proposées.
- Δ Le bateau, les cabines, les escales et les embarcadères ne sont pas adaptés aux besoins des personnes ayant une mobilité réduite, ayant besoin de traitements ou d'une surveillance médicale.
- Δ Les horaires de l'appareillage et de l'accostage du bateau sont très stricts car le bateau doit respecter les horaires du passage des écluses. Ainsi, les retardataires risquent de rater le bateau.
- Δ Les passagers sont priés d'être vigilants et prudents à bord du bateau.
- Δ Il est interdit de transporter des animaux à bord, de jeter des mégots ou des ordures au sol, de courir sur les échelles ou sur les ponts.
- Δ Éviter de se baigner dans les lacs et les étangs : risque de leptospirose.
- Δ Ne pas consommer d'eau du robinet, être vigilant sur les dates de péremption des produits alimentaires (les produits surgelés en particulier) et les vodkas et autres alcools de fabrication artisanale vendus en kiosques.
- Δ Etant un lieu de manifestations officielles, la place Rouge pourra ponctuellement être fermée.
- Δ Des taxes sont perçues dans certains musées et sites pour la prise de photos et de vidéos.
- Δ Il est conseillé de porter une tenue décente lors des visites de sites religieux orthodoxes, les femmes pourront être amenées à se couvrir la tête d'un foulard.
- Δ Faire attention aux pickpockets lors des visites.
- Δ Les tempêtes sont rares mais possibles dans les lacs Ladoga et Onéga.
- Δ Les zones fumeurs et non-fumeurs sont clairement indiquées sur le bateau.



CROISIERE MOSCOU ~St PETERSBOURG

Du 5 au 16 juin 2020

Nombre de participants : Mini 20 – Maxi 30

Clôture des inscriptions : 30 SEPTEMBRE 2019

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone : Portable (celui que vous aurez le jour du départ)

e-mail :

PARTICIPANT (S)

Nom(s) et Prénom(s) (orthographiés comme sur le passeport) Titulaire Invité		N° Passeport Photocopie à joindre à l'inscription	Date de validité (mini 6 mois après date de retour)

Prendra le car : **OUI NON**

N° immatriculation du véhicule restant au parking ArianeGroup

			TITULAIRE*	INVITE	A l'inscription par personne : 820 € Pont Principal 860 € Pont Supérieur 880 € Ponts Canots <u>Chèque encaissé début</u> <u>Octobre 2019</u> Solde encaissé 45 jours avant le départ
PONT PRINCIPAL	OUI	NON			
- base 20/24			2 779 €	2 799 €	
- base 25 & +			2 720 €	2 740 €	
PONT SUPERIEUR	OUI	NON			
- base 20/24			2 859 €	2 879 €	
- base 25 & +			2 800 €	2 820 €	
PONT CANOTS	OUI	NON			
- base 20/24			2 904 €	2 924 €	
- base 25 & +			2 845 €	2 865 €	
Cabine double à usage unique : OUI NON			+ 920 €	+ 920 €	
*Si 1 ^{er} voyage 2020, participation à déduire			-200 €	0 €	

Les inscriptions ne seront prises en compte que pour les adhérents à jour de leur cotisation 2020

Adresser Fiche d'inscription et Chèque à l'ordre de l'AAA/MU à :

CAROFF Liliane 11 allée du Gros Chêne 78480 VERNEUIL SUR SEINE

Date :

Signature :



Souche à conserver

CROISIERE MOSCOU ~St PETERSBOURG – du 5 au 16/06/2020

			TITULAIRE*	INVITE	A l'inscription par personne : 820 € Pont Principal 860 € Pont Supérieur 880 € Ponts Canots <u>Chèque encaissé début</u> <u>Octobre 2019</u> Solde encaissé 45 jours avant le départ
PONT PRINCIPAL	OUI	NON			
- base 20/24			2 779 €	2 799 €	
- base 25 & +			2 720 €	2 740 €	
PONT SUPERIEUR	OUI	NON			
- base 20/24			2 859 €	2 879 €	
- base 25 & +			2 800 €	2 820 €	
PONT CANOTS	OUI	NON			
- base 20/24			2 904 €	2 924 €	
- base 25 &			2 845 €	2 865 €	
Cabine double à usage unique : OUI NON			+ 920 €	+ 920 €	
*Si 1 ^{er} voyage 2020, participation à déduire			-200 €	0 €	

Interlocuteur pour le voyage : Liliane CAROFF Tel. 01 39 71 79 54 ou 06 74 46 47 24 11 allée du Gros Chêne 78480 VERNEUIL SUR SEINE liliane.caroff78@orange.f